

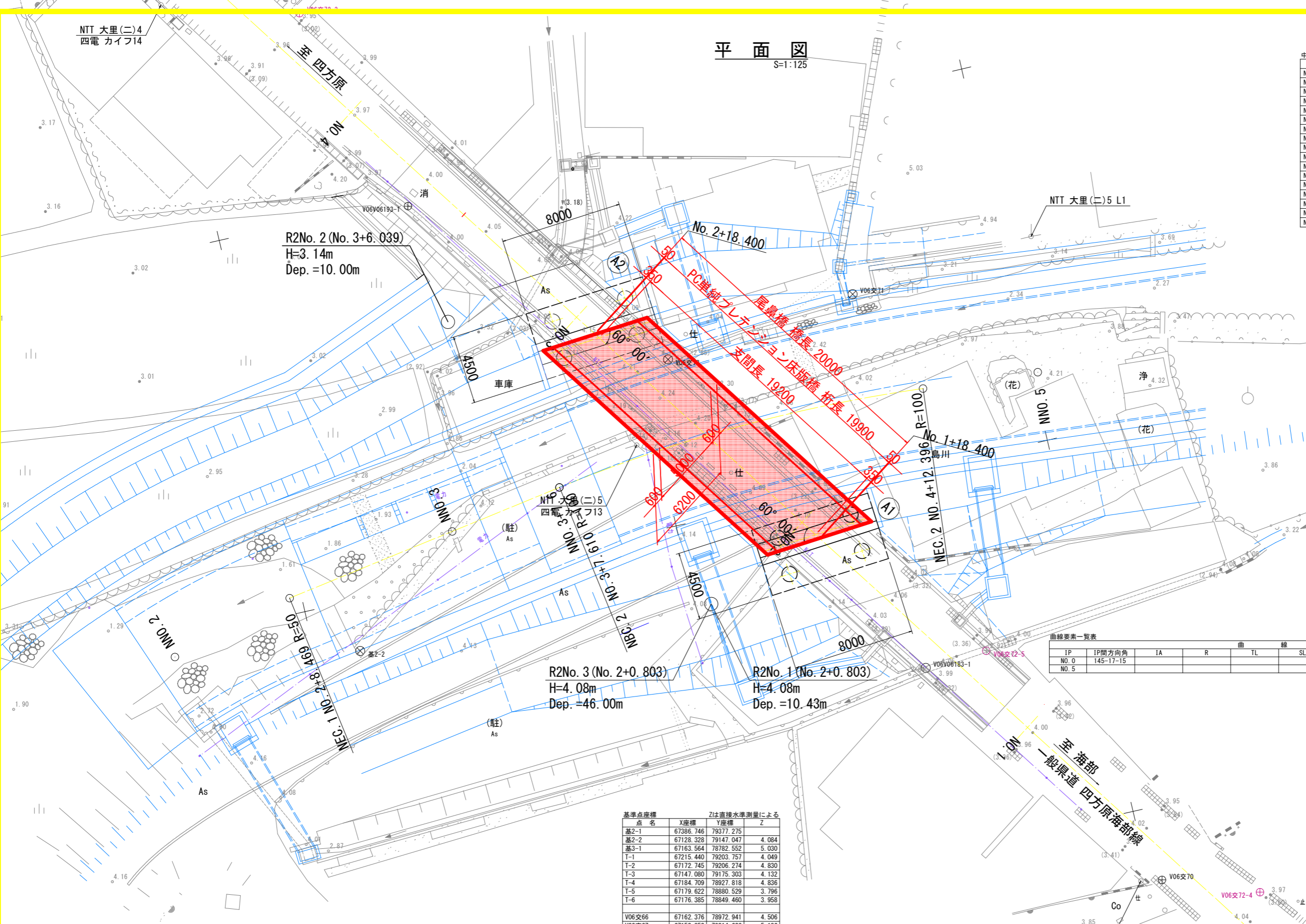
平面図
S=1:125

中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標
NO.0	67159.508	79094.120
NO.1	67143.068	79105.509
NO.1+2.40	67141.095	79106.876
NO.1+6.10	67138.053	79108.983
NO.1+7.50	67136.902	79109.780
NO.1+10.50	67134.436	79111.489
NO.1+13.50	67131.970	79113.197
NO.2	67126.627	79116.898
NO.3	67110.187	79128.288
NO.3+1.00	67109.365	79128.857
NO.3+3.50	67107.310	79130.281
NO.3+7.00	67104.433	79132.274
NO.3+10.00	67101.967	79133.982
NO.3+14.50	67098.268	79136.545
NO.4	67093.746	79139.677
NO.4+0.50	67093.335	79139.961
NO.5	67077.306	79151.066

曲線要素一覧表

IP	IP間方向角	IA	R	曲 TL	線 SL	表 CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0	145-17-15						100.000	67159.508	79094.120
NO.5								67077.306	79151.066



R2No.2 (No.3+6.039)
H=3.14m
Dep.=10.00m

R2No.3 (No.2+0.803)
H=4.08m
Dep.=46.00m

R2No.1 (No.2+0.803)
H=4.08m
Dep.=10.43m

補助基準点座標 (R2新設)

点名	X座標	Y座標	Z
基2-2-1	67099.204	79174.599	3.208
V06交72-1	67075.145	79156.115	3.870
V06交72-2 (KBM.2)	67058.030	79161.966	3.834
V06交72-3	67086.652	79141.513	3.944
V06交72-4	67157.036	79093.077	3.970
V06交72-5	67137.559	79107.018	3.986
V06交72-6 (KBM.1)	67178.825	79082.613	3.977

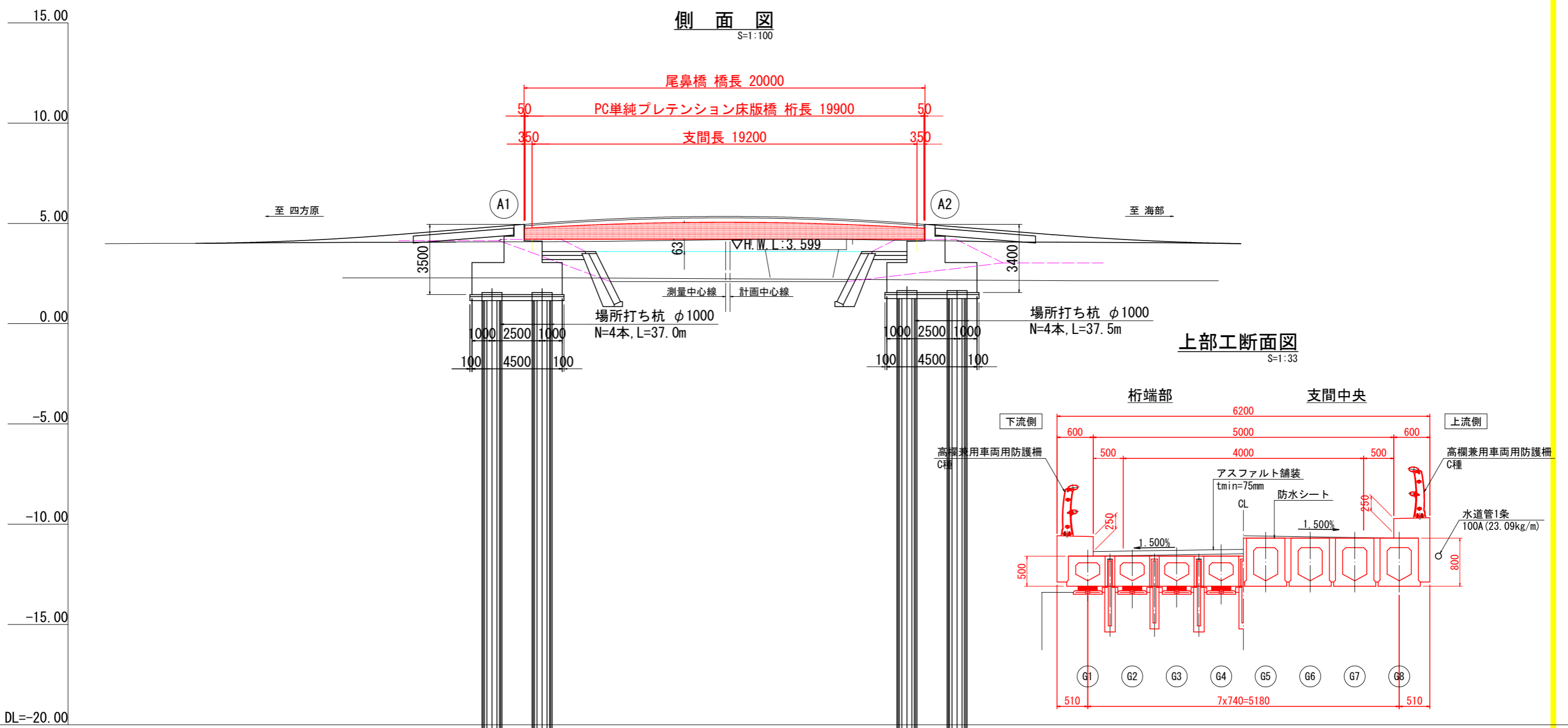
基準点座標 Zは直接水準測量による

点名	X座標	Y座標	Z
基2-1	67386.746	79377.275	4.084
基2-2	67128.328	79147.047	5.030
基3-1	67163.564	78782.552	4.049
T-1	67215.440	79203.757	4.830
T-2	67172.745	79206.274	4.132
T-3	67147.080	79175.303	4.836
T-4	67184.709	78927.818	3.796
T-5	67179.622	78880.529	3.958
T-6	67176.385	78849.460	4.506
V06交66	67162.376	78972.941	5.186
V06交67	67152.852	79014.626	3.964
V06交70	67154.805	79099.160	3.921
V06交71	67112.785	79110.294	4.170
V06交72	67114.234	79123.061	79070.144
V06V06182-1	67158.543	79070.144	3.996
V06V06182-2	67158.400	79067.597	
V06V06183-1	67137.761	79111.136	
V06V06184-1	67156.169	79121.828	
V06V06184-2	67139.966	79127.168	
V06V06185-1	67152.366	79151.464	
V06V06187-1	67118.279	78967.557	
V06V06188-1	67102.897	79020.972	
V06V06189-1	67115.125	79076.086	3.720
V06V06189-2	67124.133	79055.544	3.542
V06V06193-1	67100.592	79137.427	3.978
V06V06194-1	67095.948	79173.917	

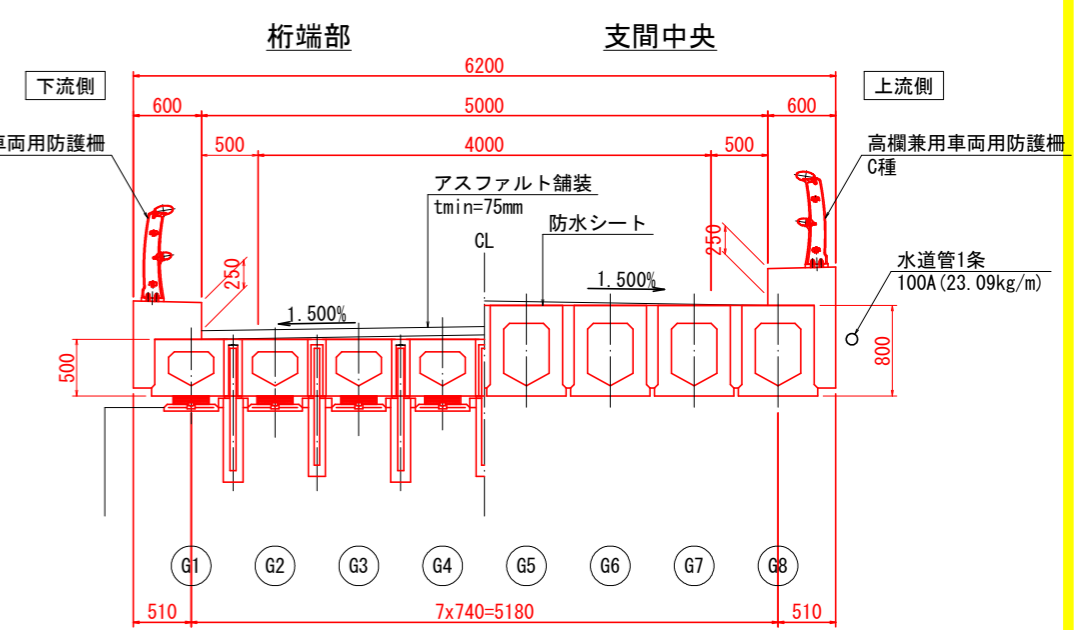
当初設計図面

工事名	R6 波士 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	全体計画平面図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

側面図
S=1:100



上部工断面図
S=1:33

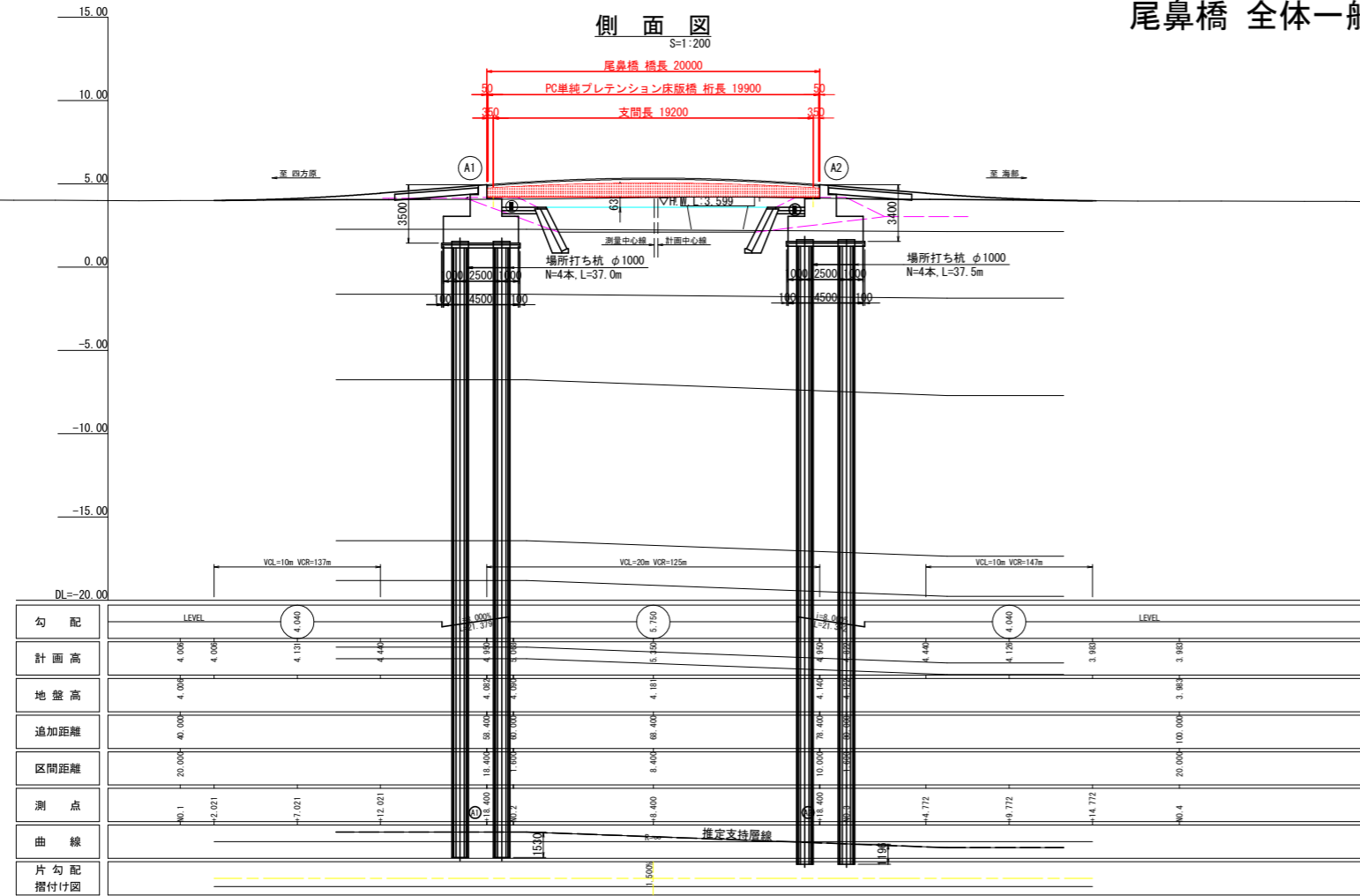


勾配	LEVEL		4.040	3.000% L=21.379		5.750	i=8.000% L=21.372		LEVEL	
計画高	4.006	4.006	4.131	4.440	4.950	5.350	4.950	4.440	4.126	3.983
地盤高	4.006		4.082	4.090	4.181	4.140	4.122	4.440	4.126	3.983
追加距離	40.000		58.400	60.000	68.400	78.400	80.000	88.400	99.772	114.772
区間距離	20.000		18.400	1.600	8.400	10.000	1.600	8.400	9.772	14.772
測点	NO.1	+2.021	+7.021	+12.021	① +18.400	② +8.400	③ +18.400	+4.772	+9.772	+14.772
曲線	推定支持層線									
片勾配 摺付け図	1.500%									

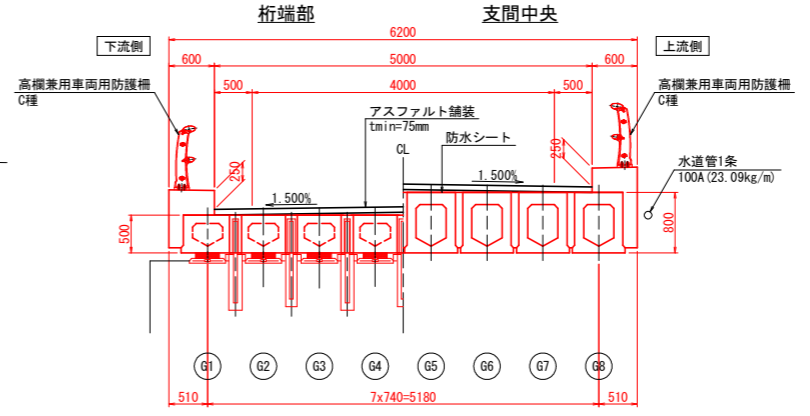
当初設計図面

工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

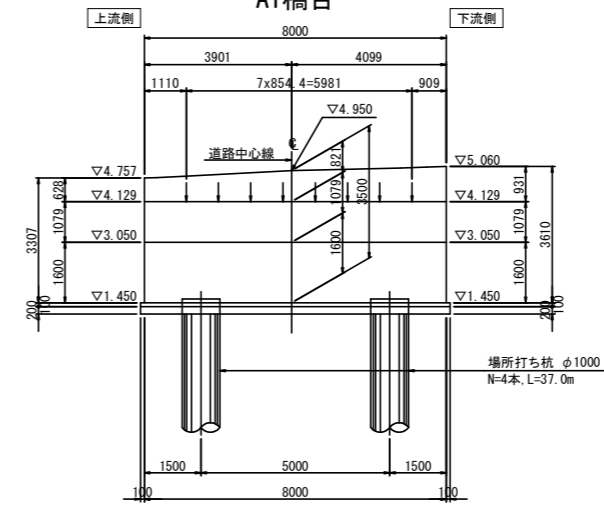
尾鼻橋 全体一般図



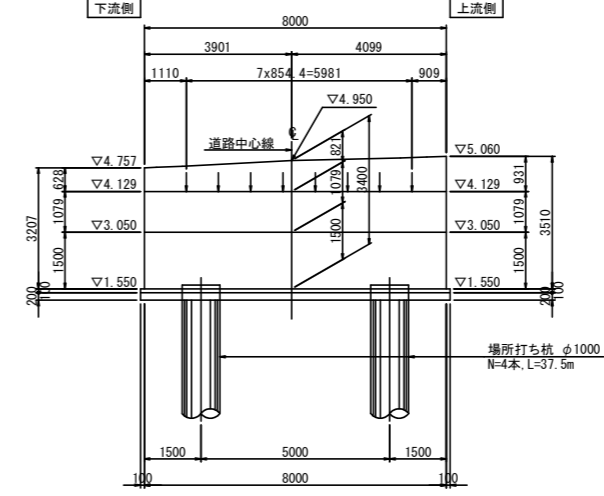
上部工断面図 S=1:50



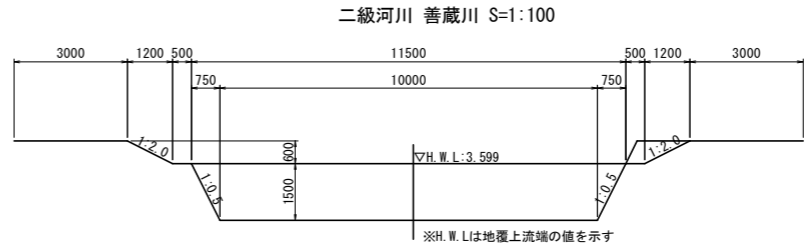
下部工断面図 S=1:100



A2橋台



交差河川条件断面図 S=1:100



設計条件

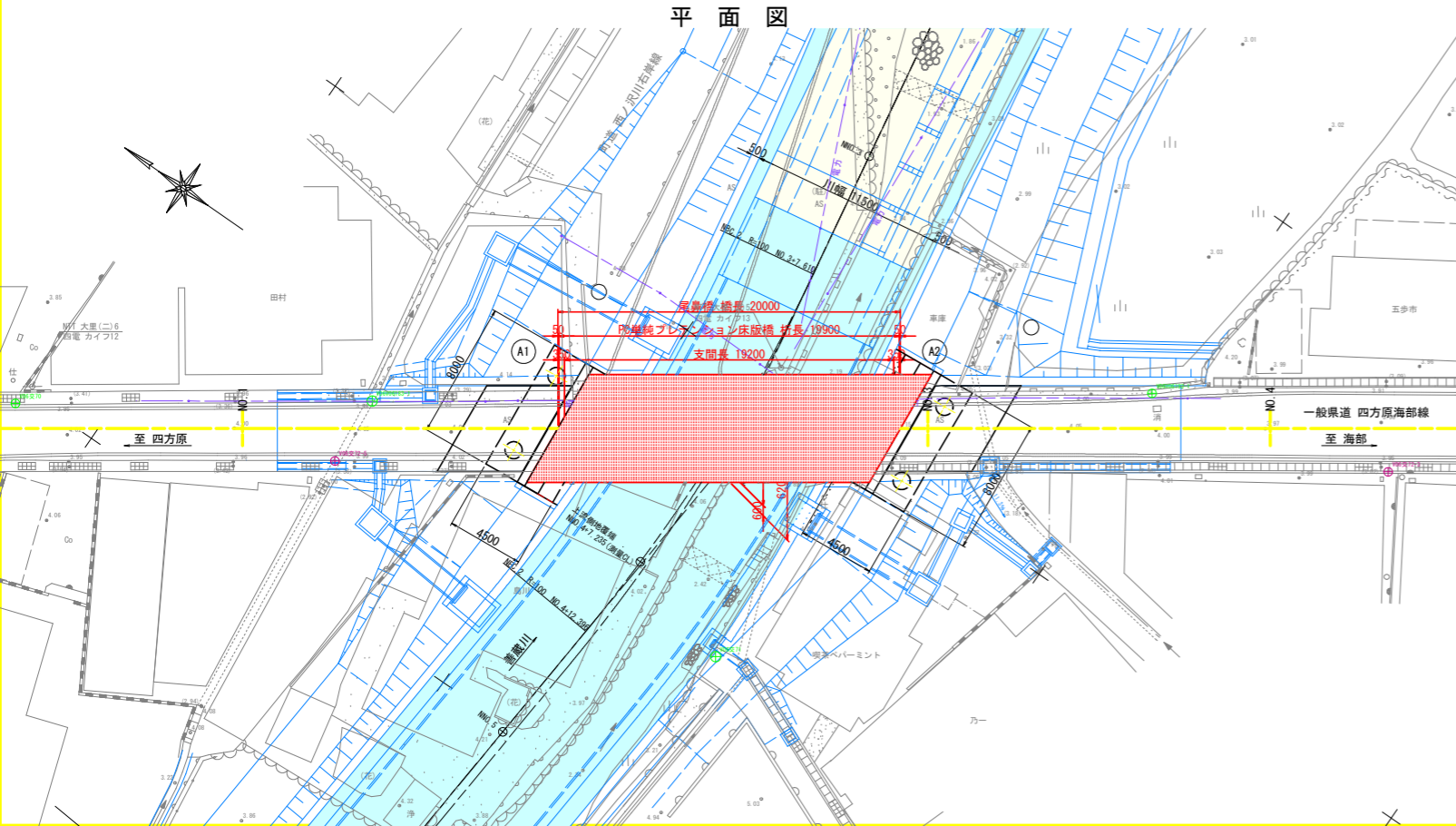
橋梁名	尾鼻橋
路線名	一般県道 四方原海部線
道路規格	第3種 第4級 (特例値)
設計速度	V=20km/h
計画交通量	500台未満/日
大型車交通量	500台未満/日/1方向
橋の重要度区分	A種の橋
橋長	L=20.000m (道路中心線上)
桁長	L=19.900m (道路中心線上)
支間長	L=19.200m (道路中心線上)
幅員	有効幅員 W=5.000m
構成	総幅員 W=6.200m
斜角	θ=60° 00' 00" (道路中心線に対して)
線形条件	平面線形 R=∞
縦断線形	縦断線形 8.0% 8.0% VCL=20m, VCR=125m
横断勾配	横断勾配 1.5% 1.5%
設計荷重	B活荷重
雪荷重	考慮しない
舗装構成	アスファルト舗装 t=75mm
防護欄形式	高欄兼用車両用防護欄
添架物	水道100A (W=23.09kg/m)
耐震設計条件	耐震性能 耐震性能1 永続作用及び変動作用: 限界状態1 偶発作用: 限界状態3 地域別補正係数 A1地域 (Cz=1.0, Clz=1.2, C z=1.0) 地盤種別 III種地盤 設計水平震度 L1地震: kh=0.25 L2地震: k1h=1.19 (Type1), k1Ih=0.79 (Type2)
塩害対策区分	無
上部工形式	PC単純プレテンション方式変断面中空床板橋
使用材料	コンクリート 主桁: σck=50N/mm ² , 場所打ち: σck=30N/mm ² 地覆: σck=24N/mm ² PC鋼材 主桁: SWPR7B 1S15.2 横桁: SWPR19 1S17.8 鉄筋 SD345
支承条件	A1: 固定, A2: 可動
架設方法	トラックレーン架設
下部工形式	A1, A2: 逆T式橋台
使用材料	コンクリート σck=24N/mm ² 鉄筋 SD345
基礎工形式	場所打ち杭φ1000 (オールケーシング工法)
使用材料	コンクリート σck=30N/mm ² 鉄筋 SD345
支持地盤	A1, A2: 硬質土層
交差物件	二級河川 善蔵川
適用示方書	道路橋示方書・同解説 [~V (平成29年11月)] 設計便覧 (第3編 道路橋) (平成30年7月)

河川条件

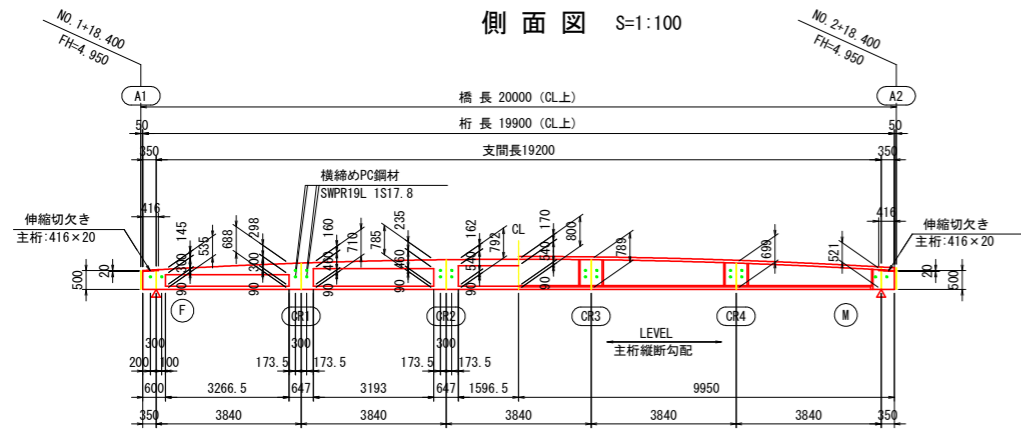
河川名	二級河川 善蔵川
計画確率年	T=1/5
計画高水流量	Q=25m ³ /sec
粗度係数	n=0.027
計画高水勾配	i=1/500
計画河床勾配	i=1/500
計画高水位	H.W.L.: 3.599 (NNO. 4+7.235) ※地覆上流端
計画河床高	H.W.L.-1.5m
計画堤防高	H.W.L.+0.6m

当初設計図面

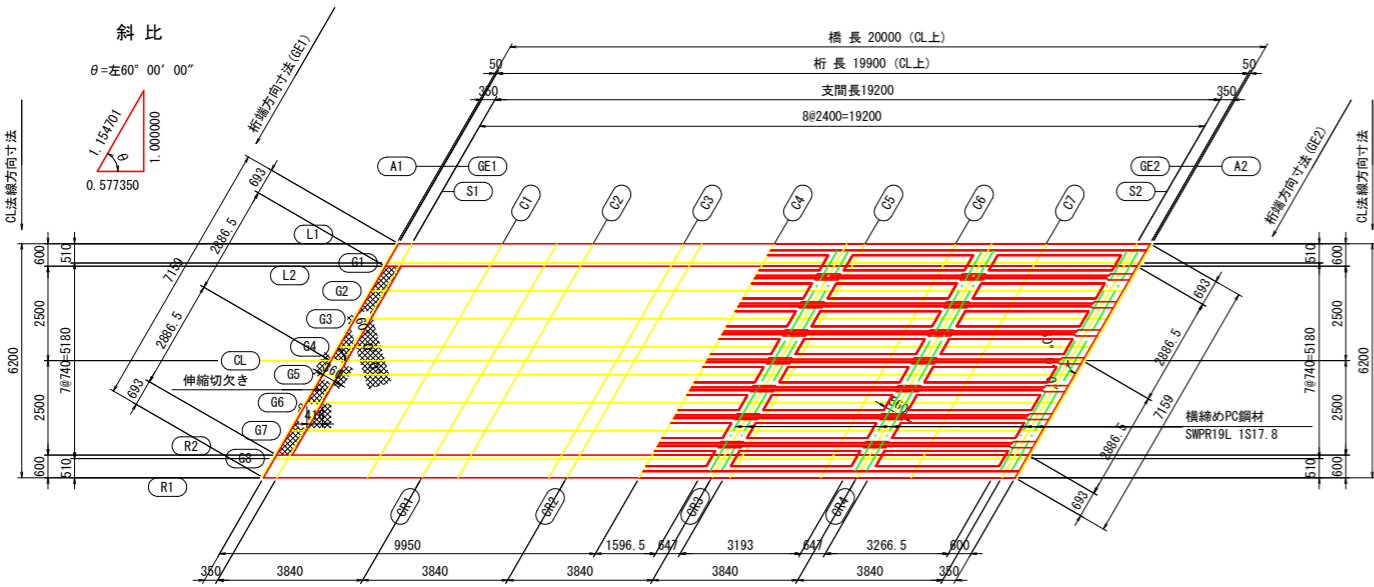
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事 (担い手確保型)
路線名等	善蔵川
工事箇所	海部郡海陽町大里
図面名	尾鼻橋 全体一般図
縮尺	図示 図面番号 3 / 15
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)



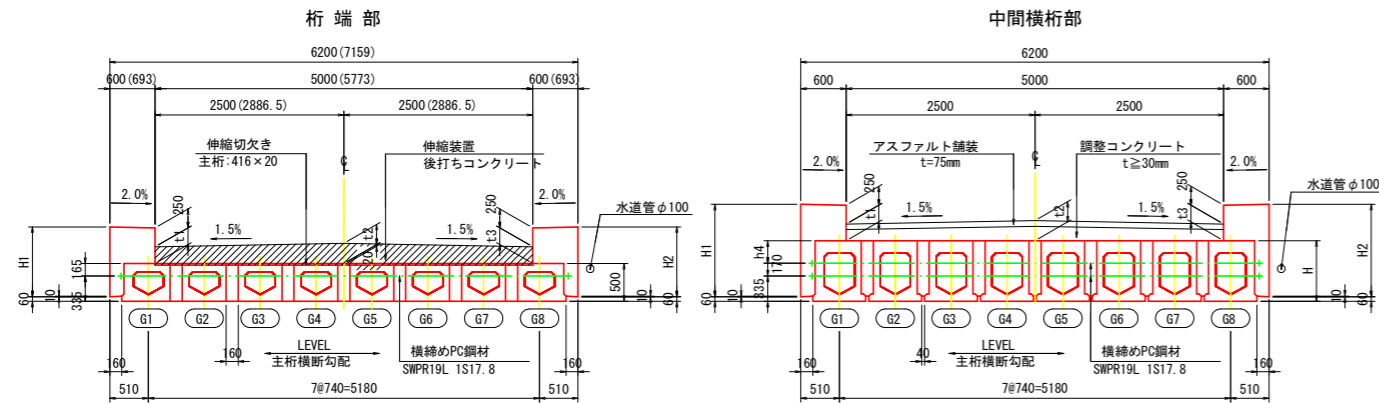
上部工構造一般図



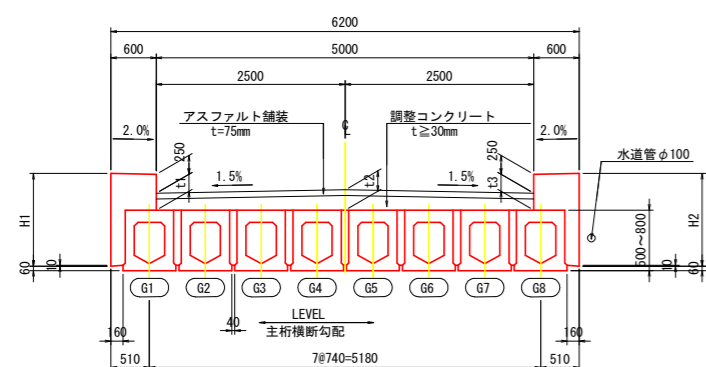
平面図 S=1:100 (Plan View)



断面図 S=1:50



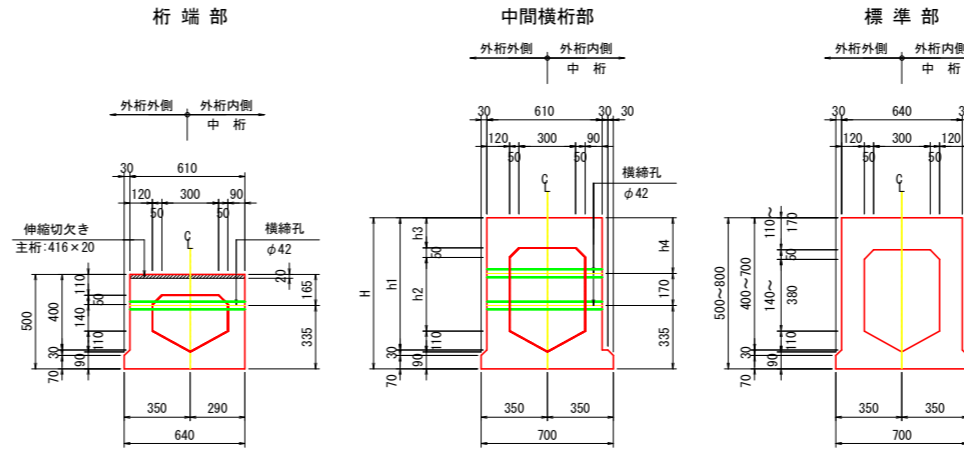
標準部 (Standard Section)



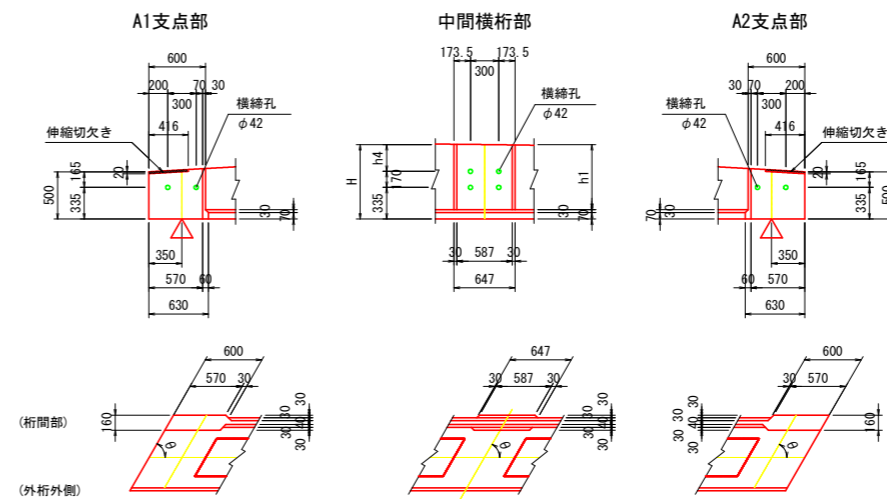
数値表 (Numerical Table)

	GE1	S1	C1	CR1	C2	C3	CR2	C4	CR3	C5	O6	CR4	C7	S2	GE2
H (桁高)	500	521	643	699	730	783	789	800	789	783	730	699	643	521	500
t1	297	296	285	276	269	249	244	223	199	193	158	143	119	79	75
t2	228	231	248	255	259	267	267	269	267	267	259	255	248	231	228
t3	75	79	119	143	158	193	199	223	244	249	269	276	285	296	297
H1	1022	1041	1145	1188	1210	1236	1236	1221	1181	1167	1072	1023	939	774	749
H2	749	774	939	1023	1072	1167	1181	1221	1236	1236	1210	1188	1145	1041	1022

主桁断面図 S=1:20 (Main Truss Section)



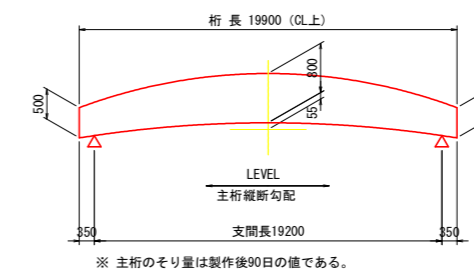
桁部詳細図 S=1:40 (Truss Detail)



桁部数値表 (Truss Numerical Table)

	S1 (右)	CR1 (左)	CR1 (右)	CR2 (左)	CR2 (右)	CR3 (左)	CR3 (右)	CR4 (左)	CR4 (右)	S2 (左)
H	535	688	710	785	792	792	785	710	688	535
h1	435	588	610	685	692	692	685	610	588	435
h2	140	140	300	300	380	380	300	300	140	140
h3	145	298	160	235	162	162	235	160	298	145
h4	18	183	205	280	287	287	280	205	183	18

キャンバー図 (Camber Diagram)



設計条件 (Design Conditions)	
種別 (Type)	プレストレストコンクリート橋 (Prestressed Concrete Bridge)
形式 (Form)	プレテンション方式PC単床版橋 (Pre-tensioning method PC single slab bridge)
活荷重 (Live Load)	B活荷重-L (B Live Load-L)
橋長 (Bridge Length)	20,000 m (CL上)
桁長 (Truss Length)	19,900 m
支間長 (Span Length)	19,200 m
全幅員 (Total Width)	6,200 m
有効幅員 (Effective Width)	5,000m (車道部)
角度 (Angle)	左: 60° 00' 00"
横断勾配 (Cross-section Slope)	i=1.500% i=1.500%
縦断勾配 (Longitudinal Slope)	i=8.000% i=8.000%

材料強度及び制限値 (Material Strength and Limit Values)

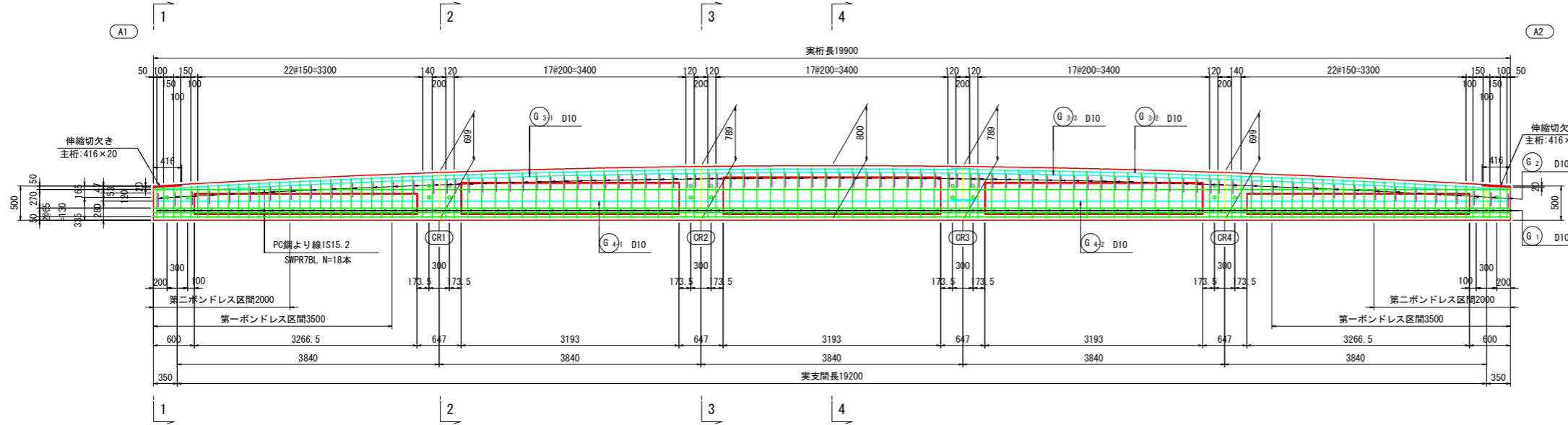
種別 (Type)	単位 (Unit)	主桁 (Main Truss)		場所打ち (Cast in place)		
		主桁 (Main Truss)	場所打ち (Cast in place)	主桁 (Main Truss)	場所打ち (Cast in place)	
設計基準強度 (Design Standard Strength)	N/mm ²	50.0	30.0			
プレストレスト導入時圧縮強度 (Compressive Strength at Prestressing)	"	35.0	25.0			
コンクリート (Concrete)	プレストレスト導入直後 (Immediately after prestressing)	24.00	16.86			
	前提条件 (前提条件)	16.00	11.00			
	耐荷性能 (耐荷性能)	24.00	16.50			
	耐久性 (耐久性)	16.00	11.00			
コンクリート (Concrete)	プレストレスト導入直後 (Immediately after prestressing)	1.89	1.51			
	前提条件 (前提条件)	0.00	0.00			
	耐荷性能 (耐荷性能)	3.10	2.20			
	耐久性 (耐久性)	1.80	1.20			
コンクリートが負担できる平均せん断応力度 (Average shear stress that concrete can bear)	"	0.44	0.37			
コンクリートの平均せん断応力度の最大値 (Maximum value of average shear stress of concrete)	"	6.00	4.00			
斜引張応力度制限値 (Limit values of diagonal tension stress)	前提条件 (せん断ねじり) (前提条件)	"	1.20	0.80		
	前提条件 (せん断ねじり) (前提条件)	"	1.50	1.10		
	耐荷性能 (せん断ねじり) (耐荷性能)	"	2.60	1.70		
	耐荷性能 (せん断ねじり) (耐荷性能)	"	3.10	2.20		
	耐久性 (せん断ねじり) (耐久性)	"	2.30	1.70		
	耐久性 (せん断ねじり) (耐久性)	"	2.80	2.20		
鋼材 (Steel)	呼び径 (呼び径)	SWPR7BL	SWPR19L			
	引張強度 (引張強度)	1S15.2	1S17.8			
	降伏点応力度 (降伏点応力度)	1880	1850			
	引張応力度制限値 (Limit values of tensile stress)	導入時 (導入時)	"	1440	1422	
		導入直後 (導入直後)	"	1316	1295	
		有効 (耐久性) (有効 (耐久性))	"	1128	1110	
鉄筋 (Reinforcement)	種別 (種別)	SD345				
	引張応力度最大値 (引張応力度最大値)	一般 (一般)	N/mm ²	210		
	耐久性 (疲労) (耐久性 (疲労))	"	"	180		
	引張応力度制限値 (引張応力度制限値)	床版部 耐久性 (防食) (床版部 耐久性 (防食))	"	"	100	
床版部 耐久性 (疲労) (床版部 耐久性 (疲労))		"	"	120		

当初設計図面 (Original Design Drawing)

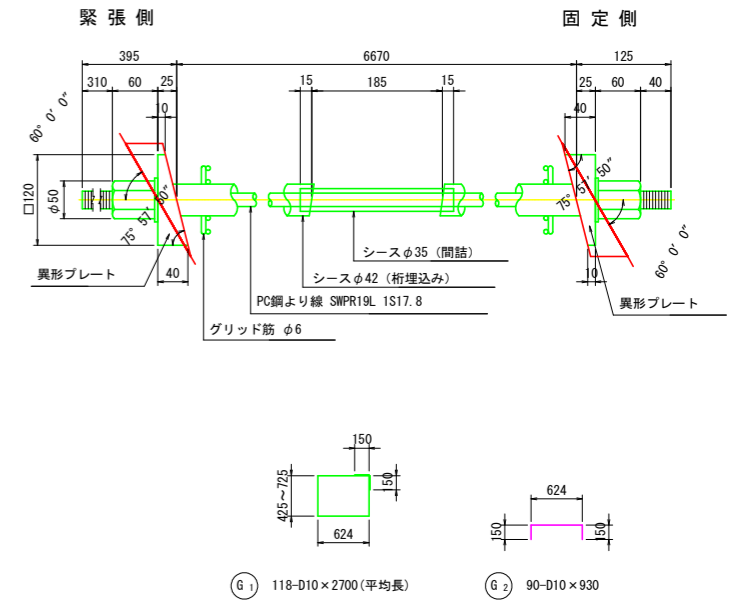
工事名 (Project Name)	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事 (担い手確保型)		
路線名等 (Route Name)	善蔵川		
工事箇所 (Work Location)	海部郡海陽町大里		
図面名 (Drawing Name)	上部工構造一般図		
縮尺 (Scale)	図示 (As shown)	図面番号 (Drawing No.)	4 / 15
会社名 (Company Name)			
事業者名 (Operator Name)	徳島県南部総合県民局 (美波)		

主桁配筋図

側面図 S=1:40

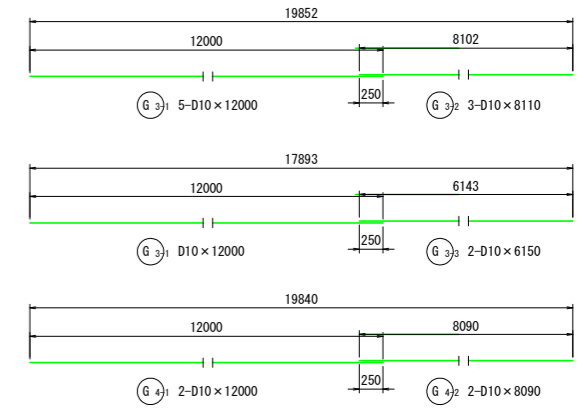
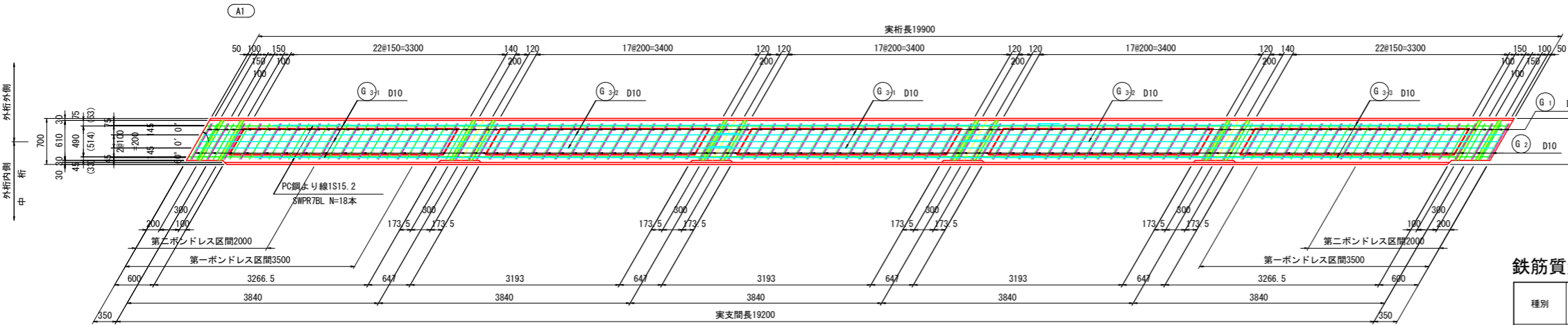


横締定着部詳細図 S=1:5

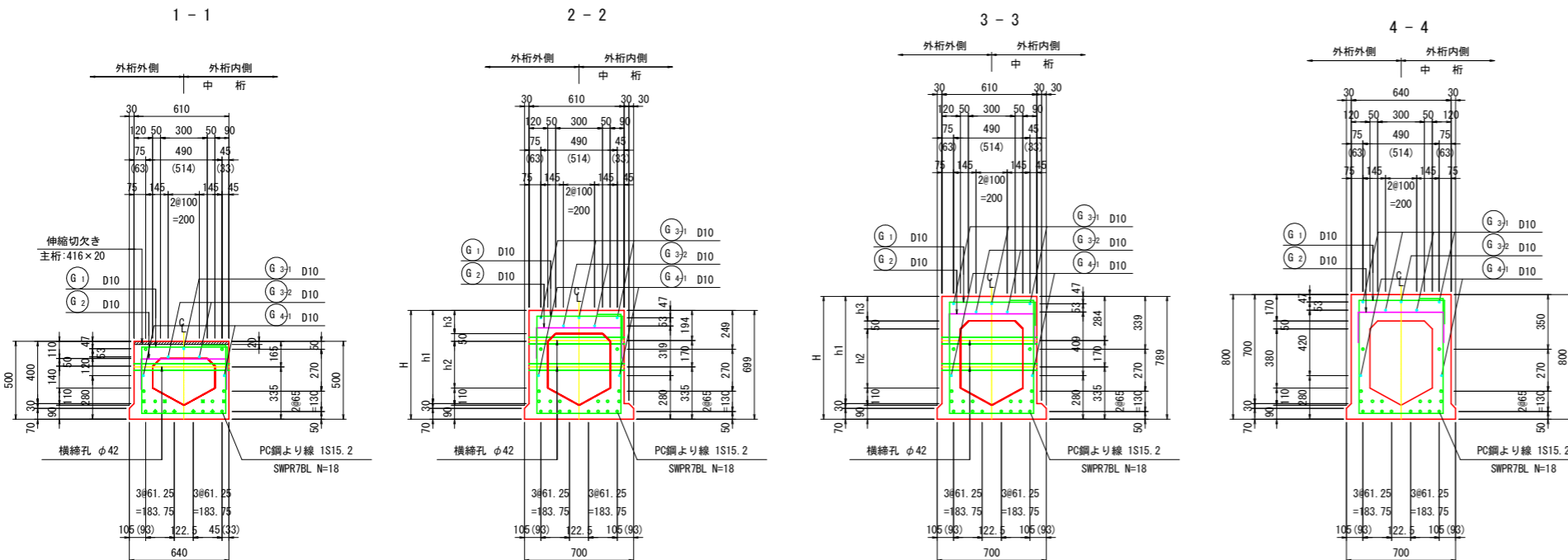


平面図 S=1:40

(主桁上縁)



断面図 S=1:20



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
G1	D10	2700	118	0.56	1.51	178	□	(平均長)
G2	D10	930	90	0.56	0.52	47	□	
G3-1	D10	12000	5	0.56	6.72	34	—	
G3-2	D10	8110	3	0.56	4.54	14	—	
G3-3	D10	6150	2	0.56	3.44	7	—	
G4-1	D10	12000	2	0.56	6.72	13	—	
G4-2	D10	8090	2	0.56	4.53	9	—	
						302	kg	
						D10	302	kg
						合計	302	kg

中間横桁部数値表

	CR1 (左)	CR1 (右)	CR2 (左)	CR2 (右)	CR3 (左)	CR3 (右)	CR4 (左)	CR4 (右)
H	688	710	785	792	792	785	710	688
h1	588	610	685	692	692	685	610	588
h2	140	300	300	380	380	300	300	140
h3	298	160	235	162	162	235	160	298

凡例

- PC鋼材
- 鉄筋
- 第一ボンドコントロール鋼材
- 第二ボンドコントロール鋼材

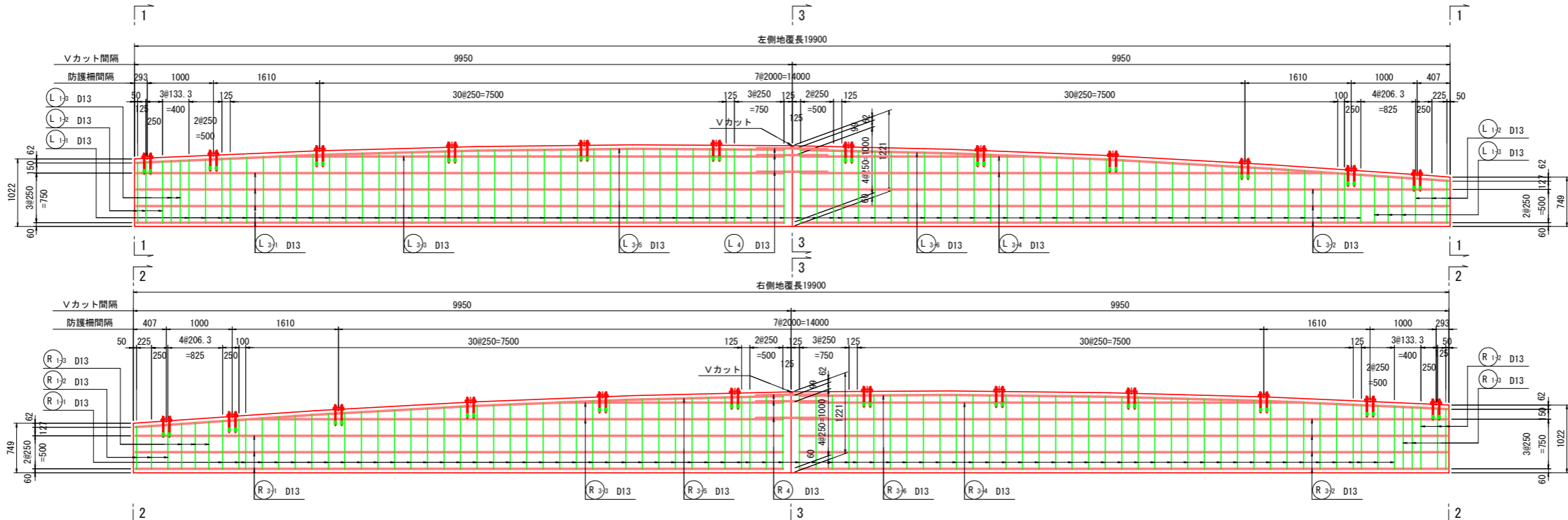
注: ()内は、最下段及び最上段以外のPC鋼より線の水平距離を示す。

当初設計図面

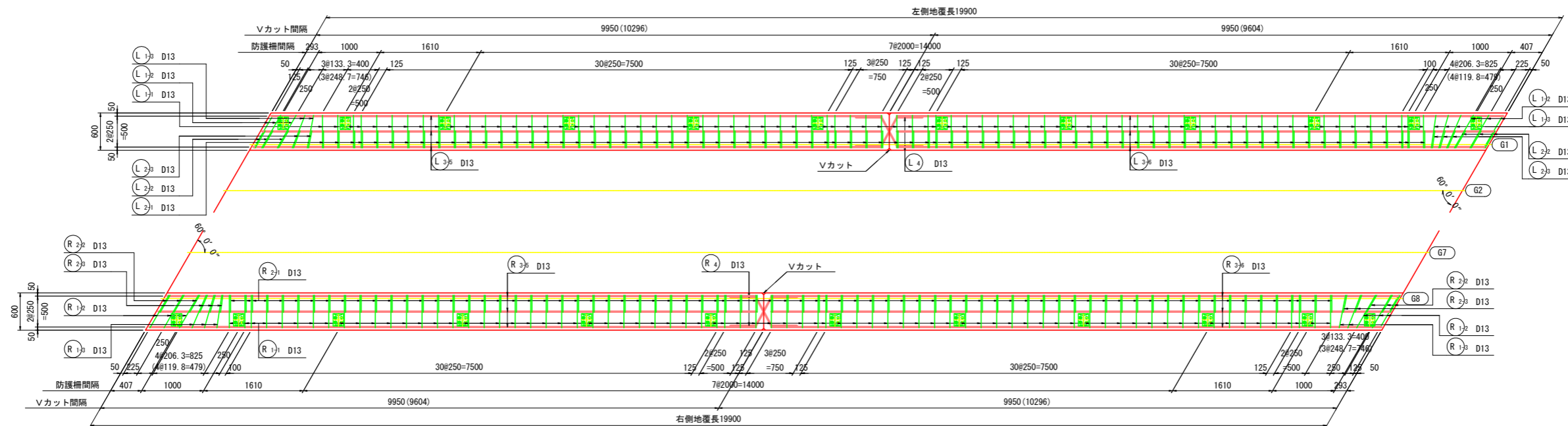
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	主桁配筋図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		

地覆詳細図(1/2)

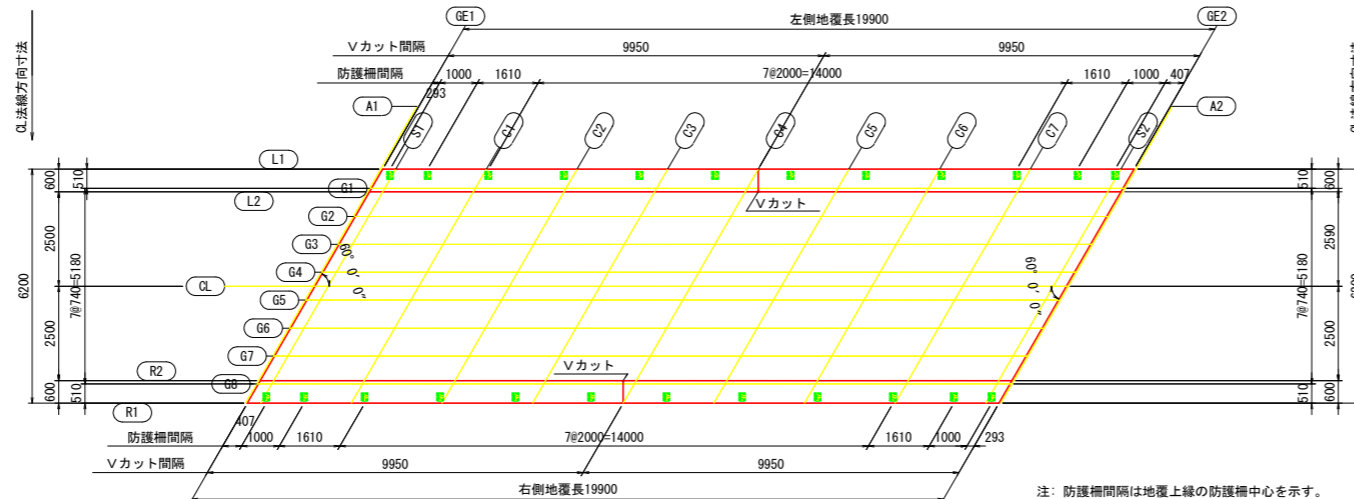
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



位置図



注: ()内は反対側寸法を示す。

注: 防護柵間隔は地覆上縁の防護柵中心を示す。

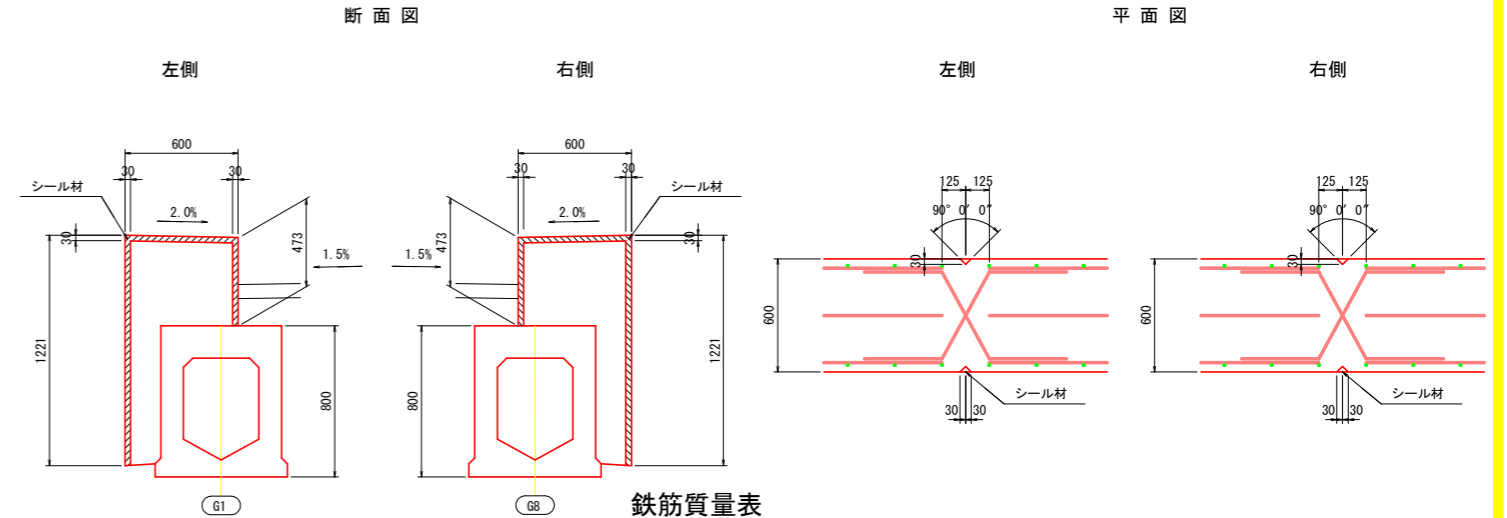
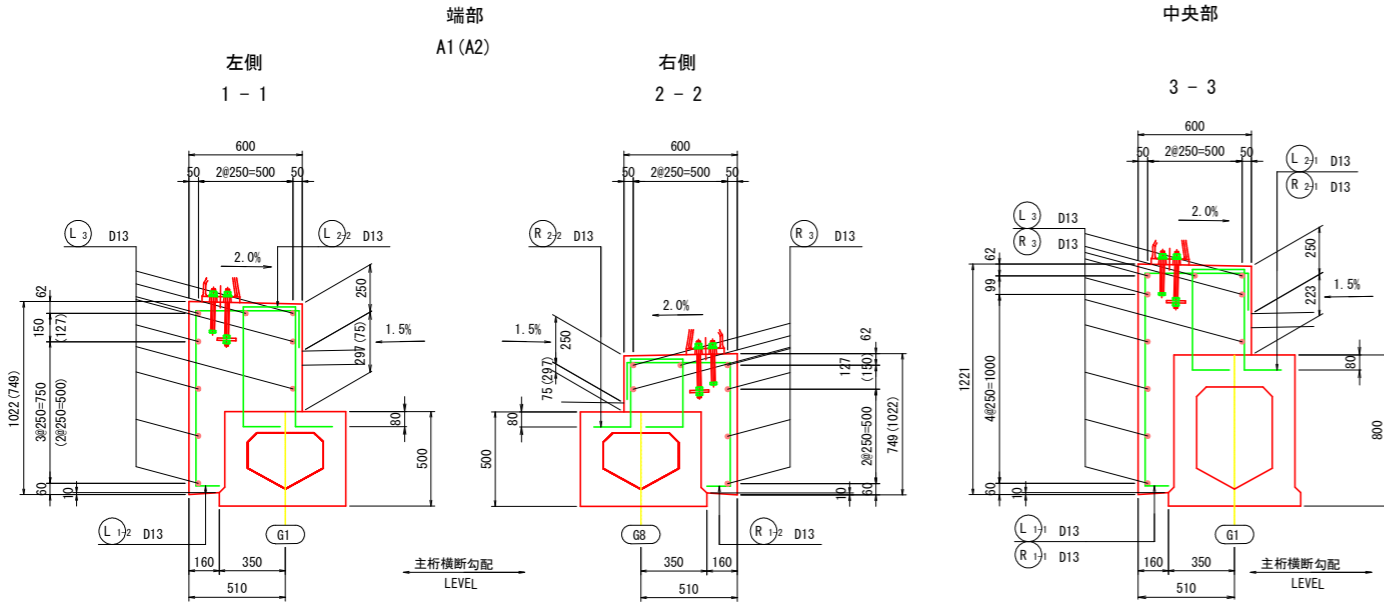
当初設計図面

工事名	R6 波土 普蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)
路線名等	普蔵川
工事箇所	海部郡海陽町大里
図面名	地覆詳細図(1/2)
縮尺	図示 図面番号 7 / 15
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)

地覆詳細図(2/2)

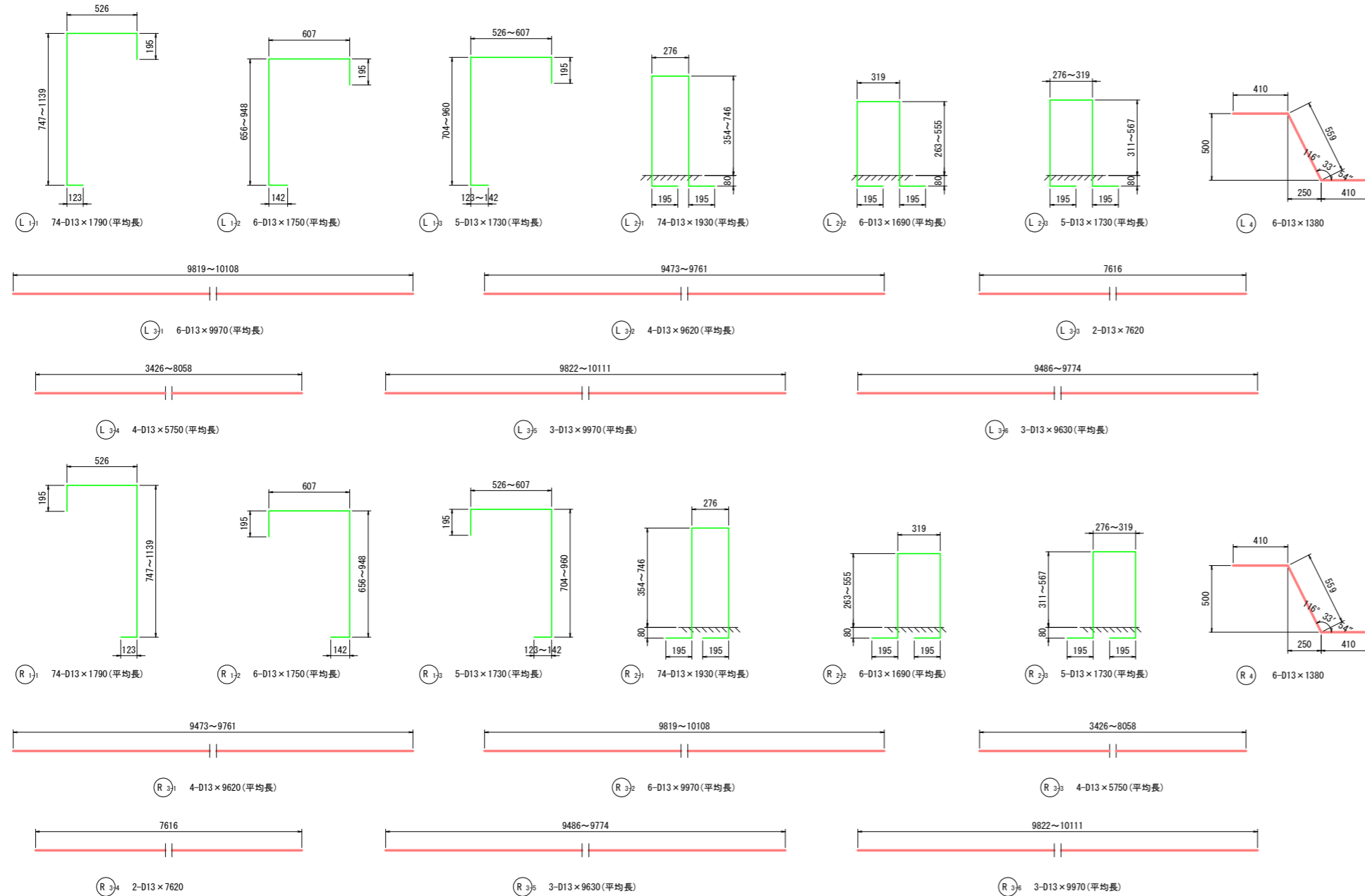
断面図 S=1:20

Vカット詳細図 S=1:20



鉄筋質量表

種別	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
左側地覆								
L1-1	D13	1790	74	0.995	1.78	132	□	(平均長)
L1-2	D13	1750	6	0.995	1.74	10	□	(平均長)
L1-3	D13	1730	5	0.995	1.72	9	□	(平均長)
L3-1	D13	9970	6	0.995	9.92	60	—	(平均長)
L3-2	D13	9620	4	0.995	9.57	38	—	(平均長)
L3-3	D13	7620	2	0.995	7.58	15	—	(平均長)
L3-4	D13	5750	4	0.995	5.72	23	—	(平均長)
L3-5	D13	9970	3	0.995	9.92	30	—	(平均長)
L3-6	D13	9630	3	0.995	9.58	29	—	(平均長)
L4	D13	1380	6	0.995	1.37	8	~	
						354	kg	
主桁サン筋								
L2-1	D13	1930	74	0.995	1.92	142	□	(平均長)
L2-2	D13	1690	6	0.995	1.68	10	□	(平均長)
L2-3	D13	1730	5	0.995	1.72	9	□	(平均長)
						161	kg	
						左側合計	D13	515 kg
右側地覆								
R1-1	D13	1790	74	0.995	1.78	132	□	(平均長)
R1-2	D13	1750	6	0.995	1.74	10	□	(平均長)
R1-3	D13	1730	5	0.995	1.72	9	□	(平均長)
R3-1	D13	9620	4	0.995	9.57	38	—	(平均長)
R3-2	D13	9970	6	0.995	9.92	60	—	(平均長)
R3-3	D13	5750	4	0.995	5.72	23	—	(平均長)
R3-4	D13	7620	2	0.995	7.58	15	—	(平均長)
R3-5	D13	9630	3	0.995	9.58	29	—	(平均長)
R3-6	D13	9970	3	0.995	9.92	30	—	(平均長)
R4	D13	1380	6	0.995	1.37	8	~	
						354	kg	
主桁サン筋								
R2-1	D13	1930	74	0.995	1.92	142	□	(平均長)
R2-2	D13	1690	6	0.995	1.68	10	□	(平均長)
R2-3	D13	1730	5	0.995	1.72	9	□	(平均長)
						161	kg	
						右側合計	D13	515 kg
						全橋合計	D13	1030 kg



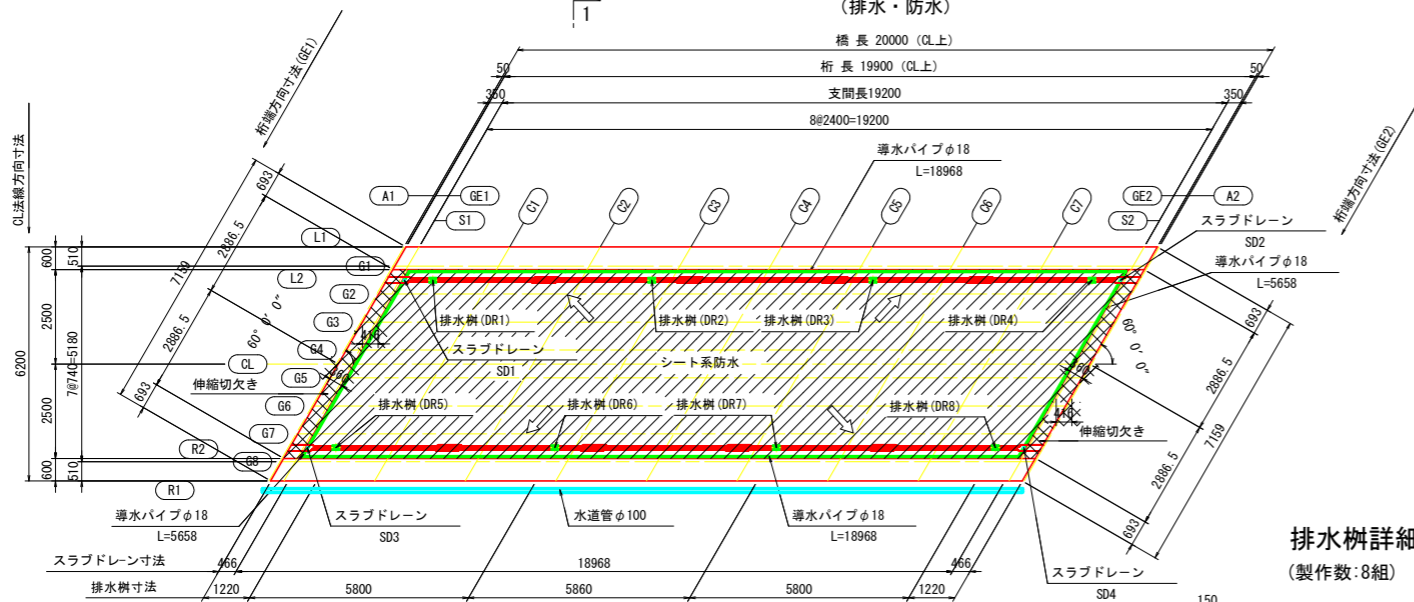
当初設計図面

工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	地覆詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

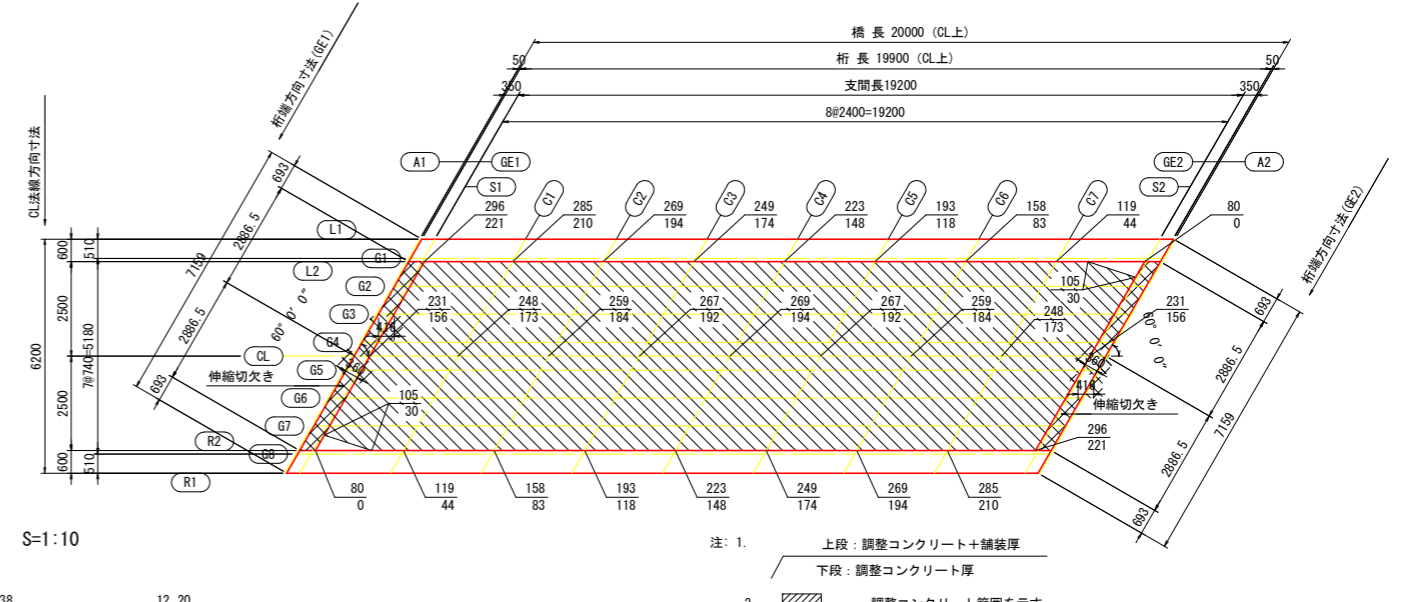
橋面工詳細図

平面図 S=1:100

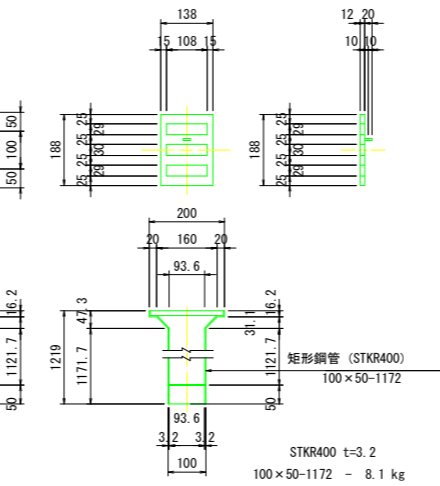
(排水・防水)



舗装厚図 S=1:100

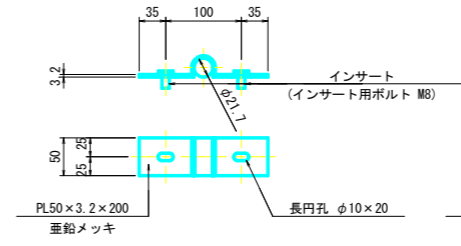


排水樹詳細図 S=1:10



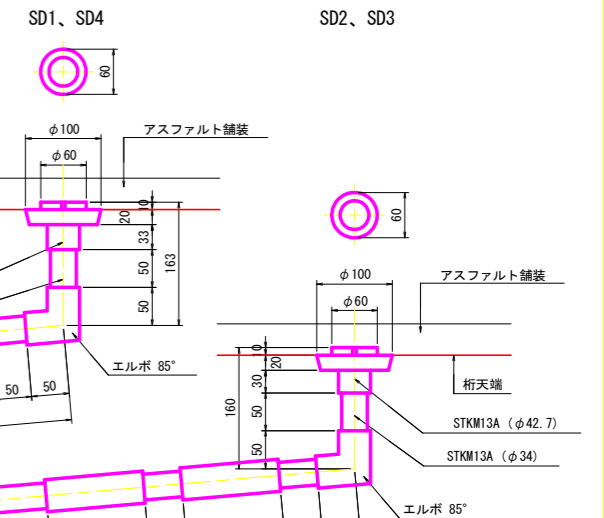
固定金具詳細図 S=1:5

フレキシブルチューブ
SD1、SD2、SD3、SD4用
(製作数:4組)



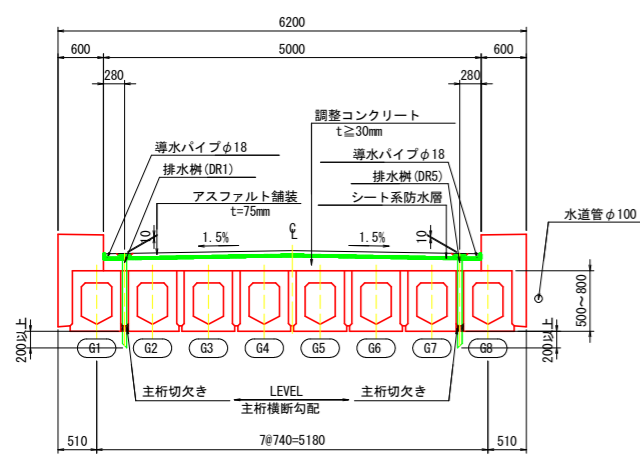
スラブドレイン詳細図 S=1:5

(製作数:4組)



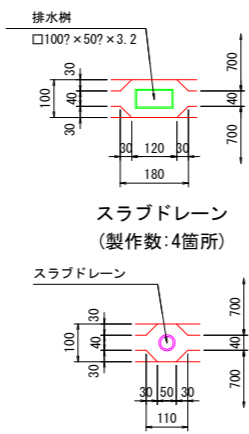
断面図 S=1:50

1-1



主桁切欠き部平面図 S=1:10

排水樹
(製作数:8箇所)

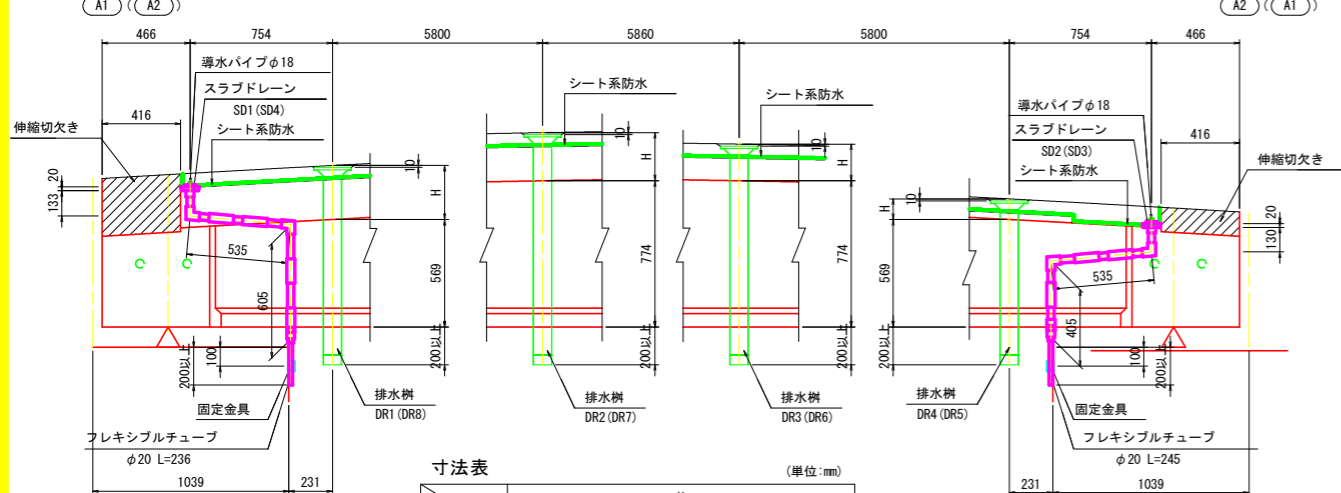


材料表

記号	品名	材質	数量	質量	備考
1	本体	SS400	1	9.5	樹 W=1.4kg
2	皿目	SS400	1	1.6	亜鉛メッキ
3	チェーン	SS400	1	0.1	亜鉛メッキ
1組分合計重量 (Kg)				11.2	

排水・防水側面図 S=1:20

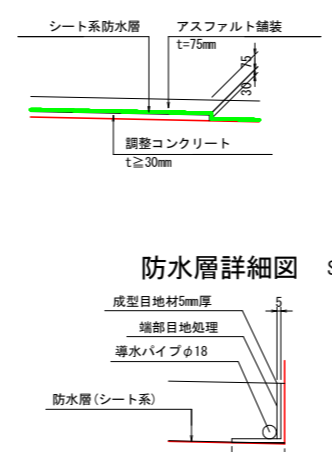
L側 (R側)



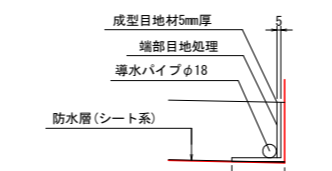
寸法表

	H			
L側 (R側)	DR1 (DR8)	DR2 (DR7)	DR3 (DR6)	DR4 (DR5)
	286	255	194	109

舗装構成図 S=1:20



防水層詳細図 S=1:5



材料表

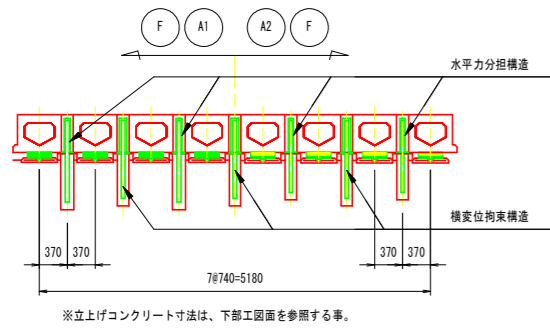
名称	仕様	単位	数量	摘要	
排水工	排水樹	組	8	L=1219	
防	防水層	シート系防水	m ²	95.3	
	スラブドレイン	SD1、SD4	組	2	L=1303
水		SD2、SD3	組	2	L=1100
	排水パイプ	φ18	m	49.3	
工	フレキシブルチューブ	SD用	本	4	L=962
	固定金具	フレキシブルチューブ用	組	4	
	成型目地材	セロシールSS同等品以上	m	49.7	
	端部目地処理	シルバーメッシュ同等品以上	m	49.7	

当初設計図面

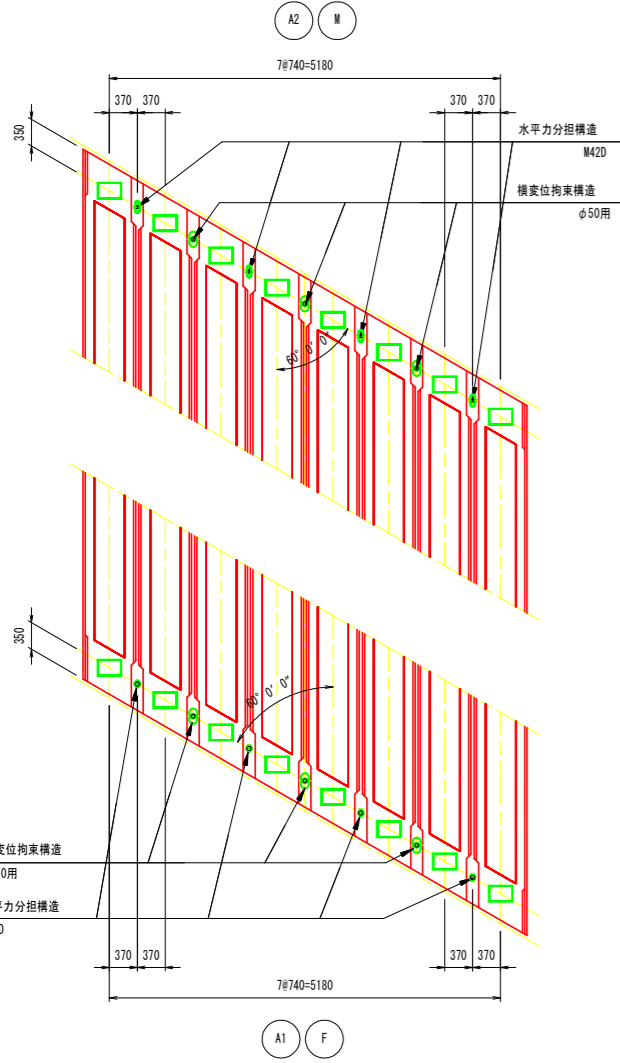
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)
路線名等	善蔵川
工事箇所	海部郡海陽町大里
図面名	橋面工詳細図
縮尺	図示 図面番号 9 / 15
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)

支承詳細図

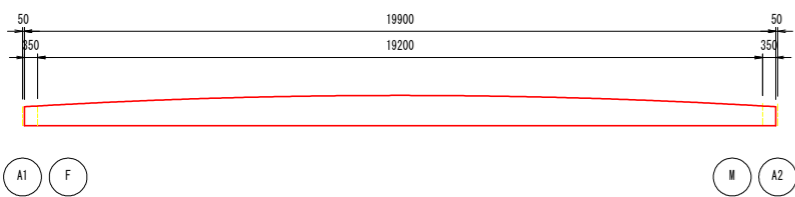
断面図 S= 1:50



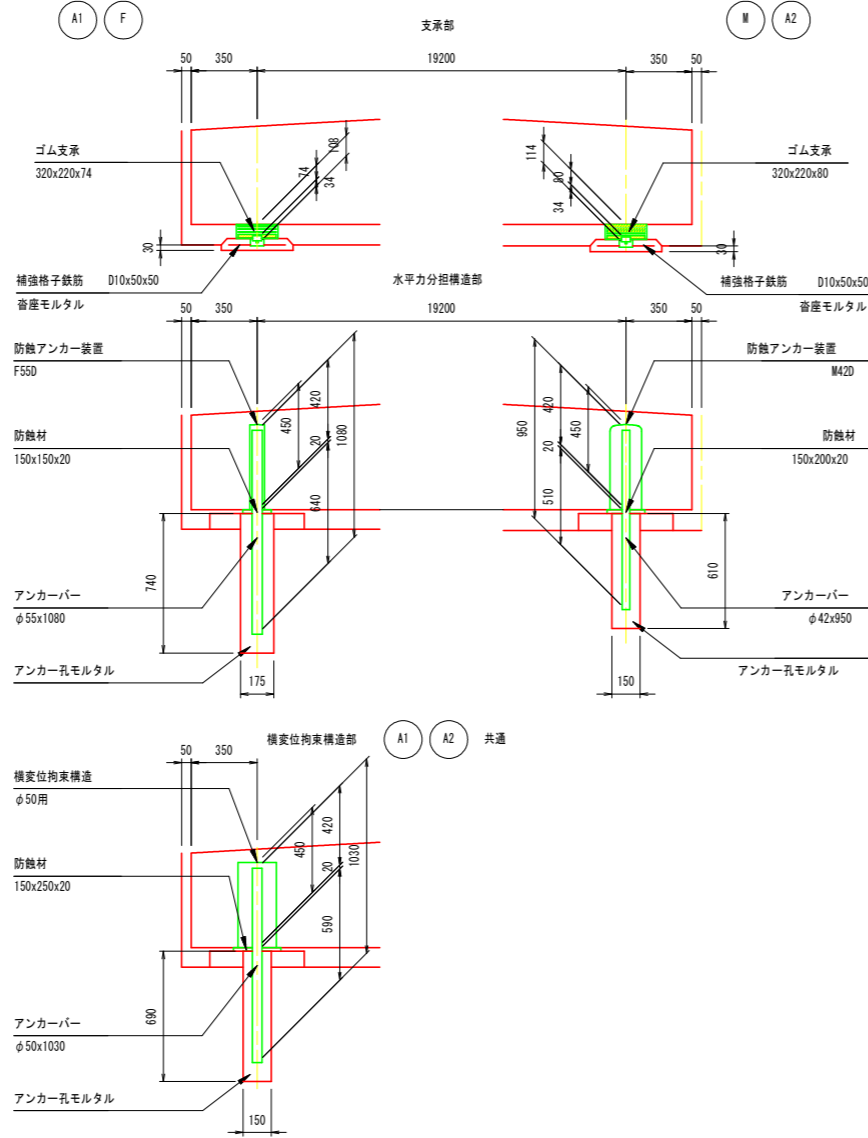
平面図 S= 1:50



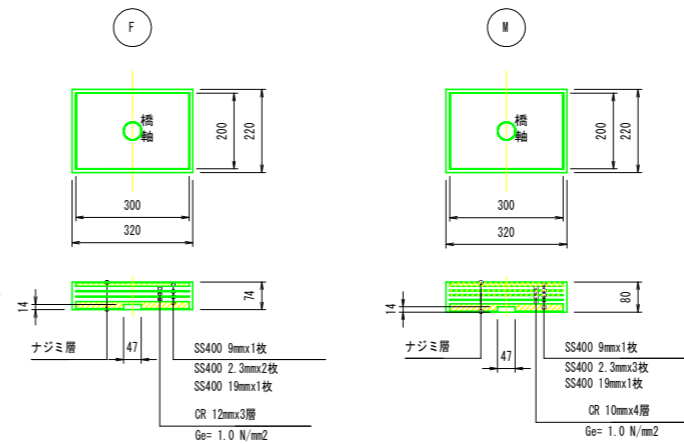
位置図 S= 1:100



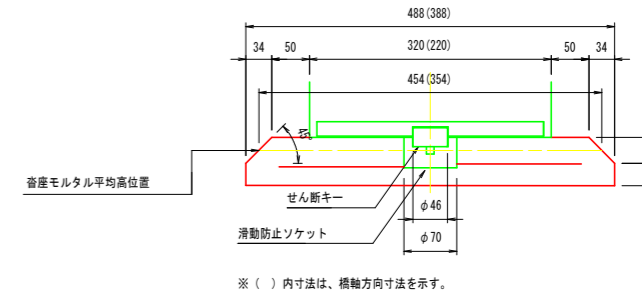
側面図 S= 1:20



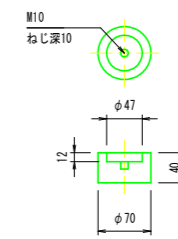
ゴム支承 S= 1:10



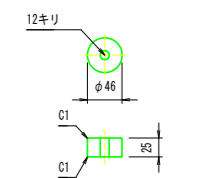
取付詳細図 S= 1:5



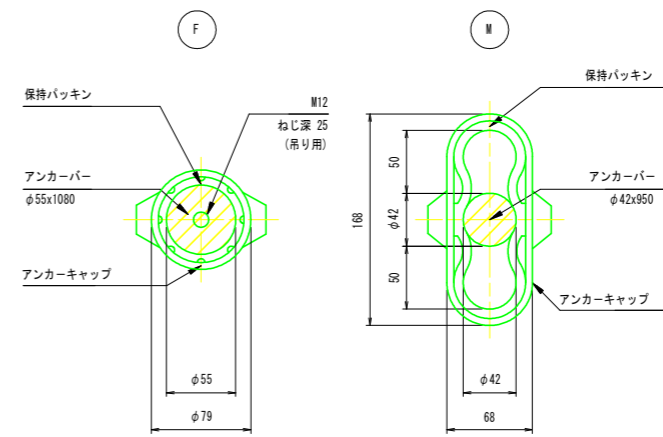
滑動防止ソケット (FCD450, SGめっき) S=1:5



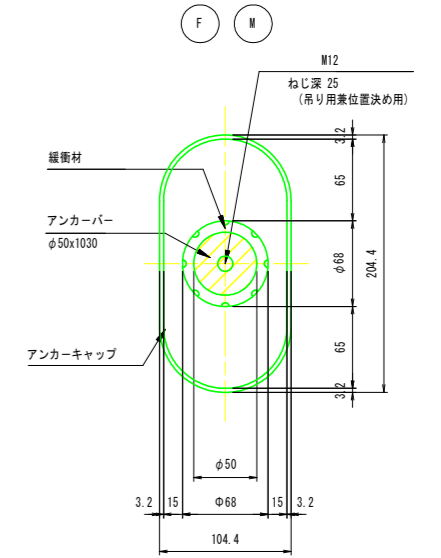
せん断キー (FCD450, SGめっき) S=1:5



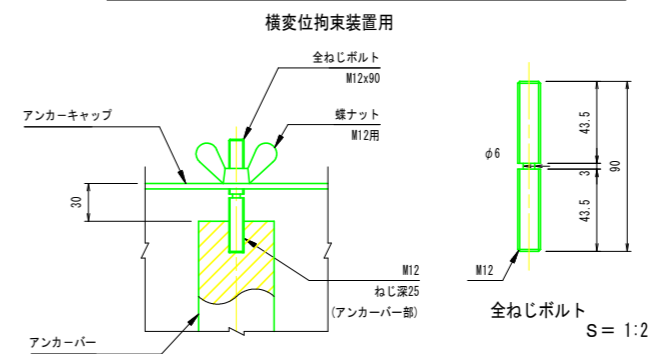
水平力分担構造 S= 1:3



横変位拘束構造 S= 1:3



位置決めボルト詳細図 S= 1:3



材料表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				A1-F	A2-M	合計	
ゴム支承	320x220x74	図示	枚	8	8	8	DSFパッド、滑動防止装置付
"	320x220x80	"	"	8	8	8	"
防触アンカー装置	F550	S350N ポリエチレン又はFRP 魚腹ゴム	組	4	4	4	SGN12
"	M420	"	"	4	4	4	"
横変位拘束装置	φ500	S350N SS400 CRスポンジ 魚腹ゴム	"	3	3	6	位置決めボルト含む
防触材	150x150x20	CRスポンジ	枚	4	4	4	
"	150x200x20	"	"	4	4	4	
"	150x250x20	"	"	3	3	6	
補強格子鉄筋	400x300	SD345	kg	24.6	24.6	49.2	D10x50x50
沓座モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.089	0.089	0.178	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.098	0.073	0.171	
アイボルト	M12用		本	4	2	6	アンカー装置施工用

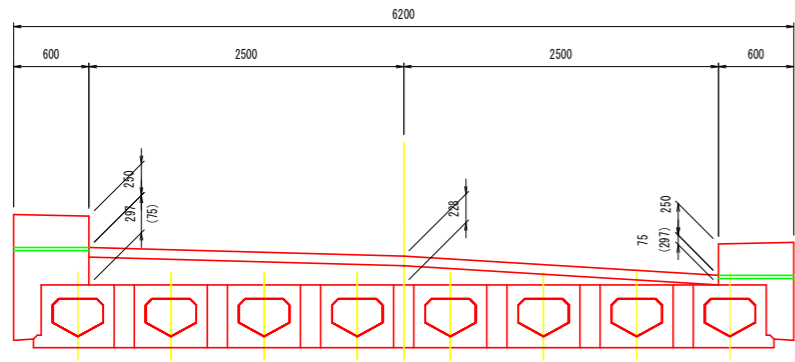
※ 本設計は、H30年発行の支承便覧による設計仕様とする。
 ※ 防触アンカーのアンカーバー本体はSGN12とする。
 ※ 鋼製アンカーキャップは亜鉛めっきとする。
 ※ アイボルトは、1下部工あたりに使用される装置数の半数程度を計上。

当初設計図面

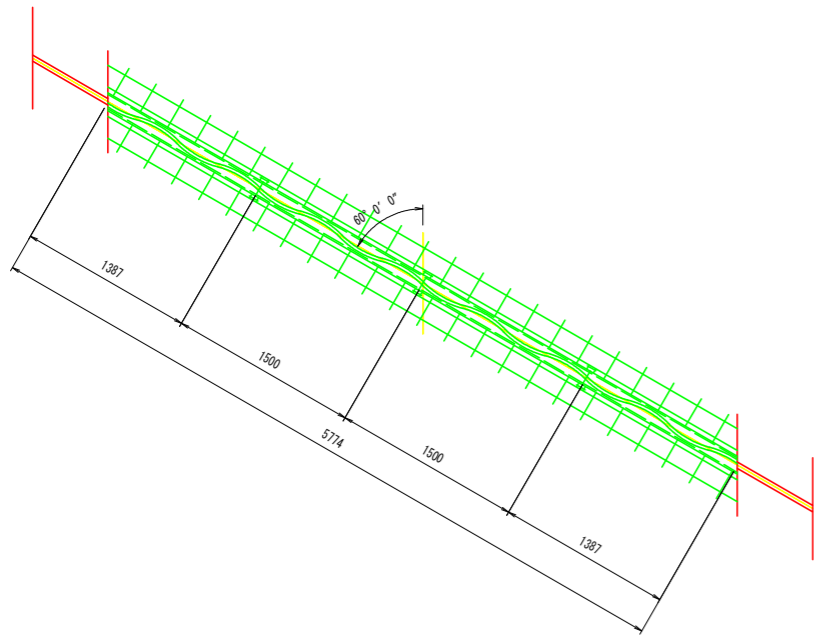
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	支承詳細図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

伸縮装置詳細図

断面図 S= 1:30

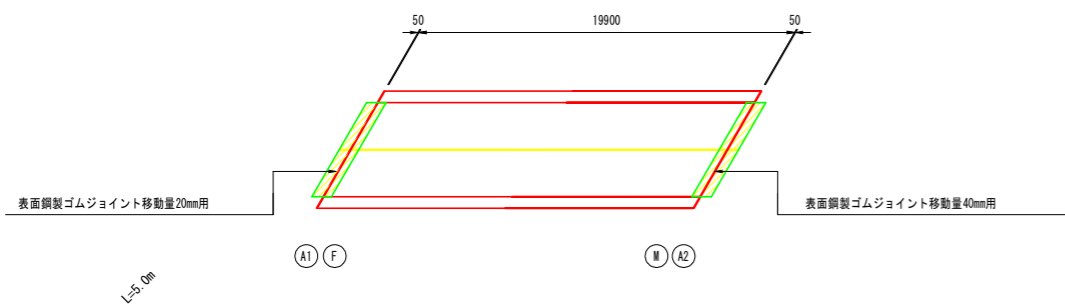


平面図 S= 1:30

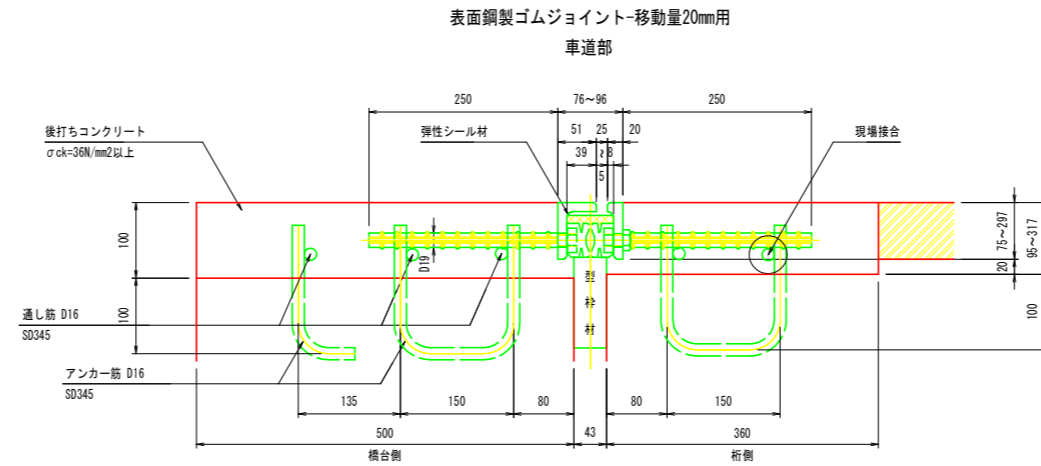


※現場接合部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

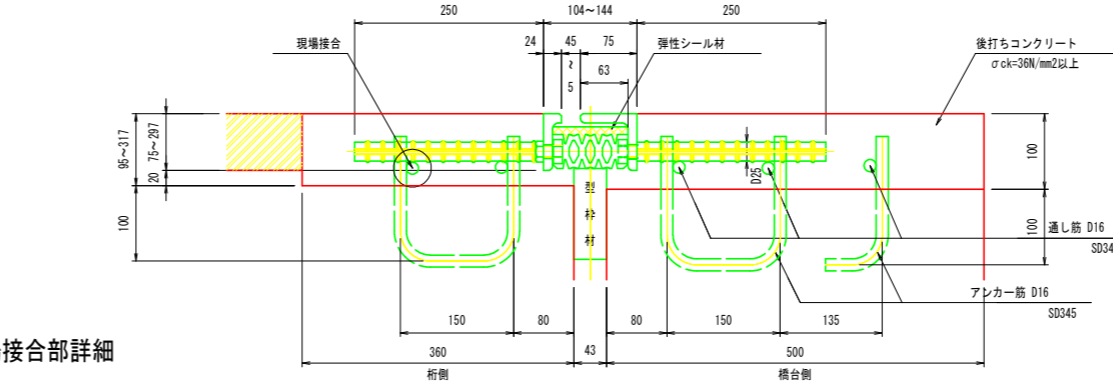
位置図 S= 1:200



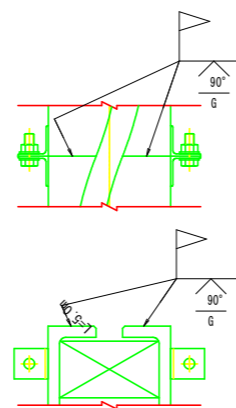
伸縮装置断面図 S= 1:5



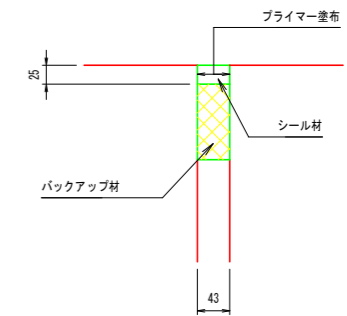
伸縮装置断面図 S= 1:5



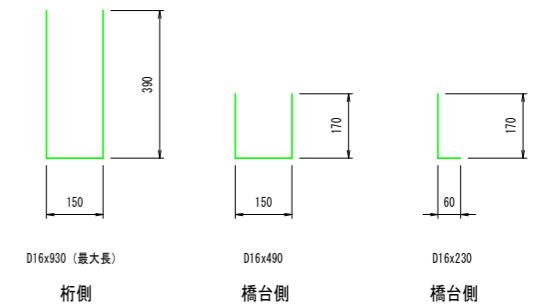
現場接合部詳細



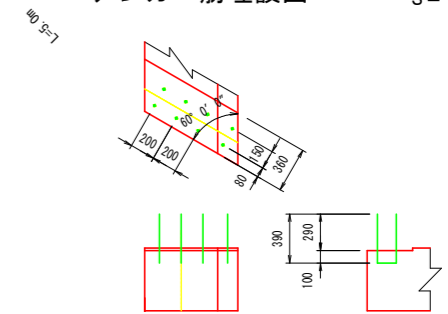
シーリング材充填図 S= 1:5



鉄筋加工図 S= 1:10



アンカー筋埋設図 S= 1:30



伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
表面鋼製ゴムジョイント移動量20mm用	S5400 合成ゴム弾性シーリング材	5.774 m		5.774 m	
表面鋼製ゴムジョイント移動量40mm用	S5400 合成ゴム弾性シーリング材		5.774 m	5.774 m	
シーリング材	シリコン系	1.49 リッター	1.49 リッター	2.98 リッター	バックアップ材・プライマー含む
後打ちコンクリート		0.761 m ³	0.761 m ³	1.522 m ³	
通し筋	SD345	5 本	5 本	10 本	D16x5774
C D x型用接着剤		1 式		1 式	20用
C D x型用接着剤			1 式	1 式	40用

アンカー鉄筋表

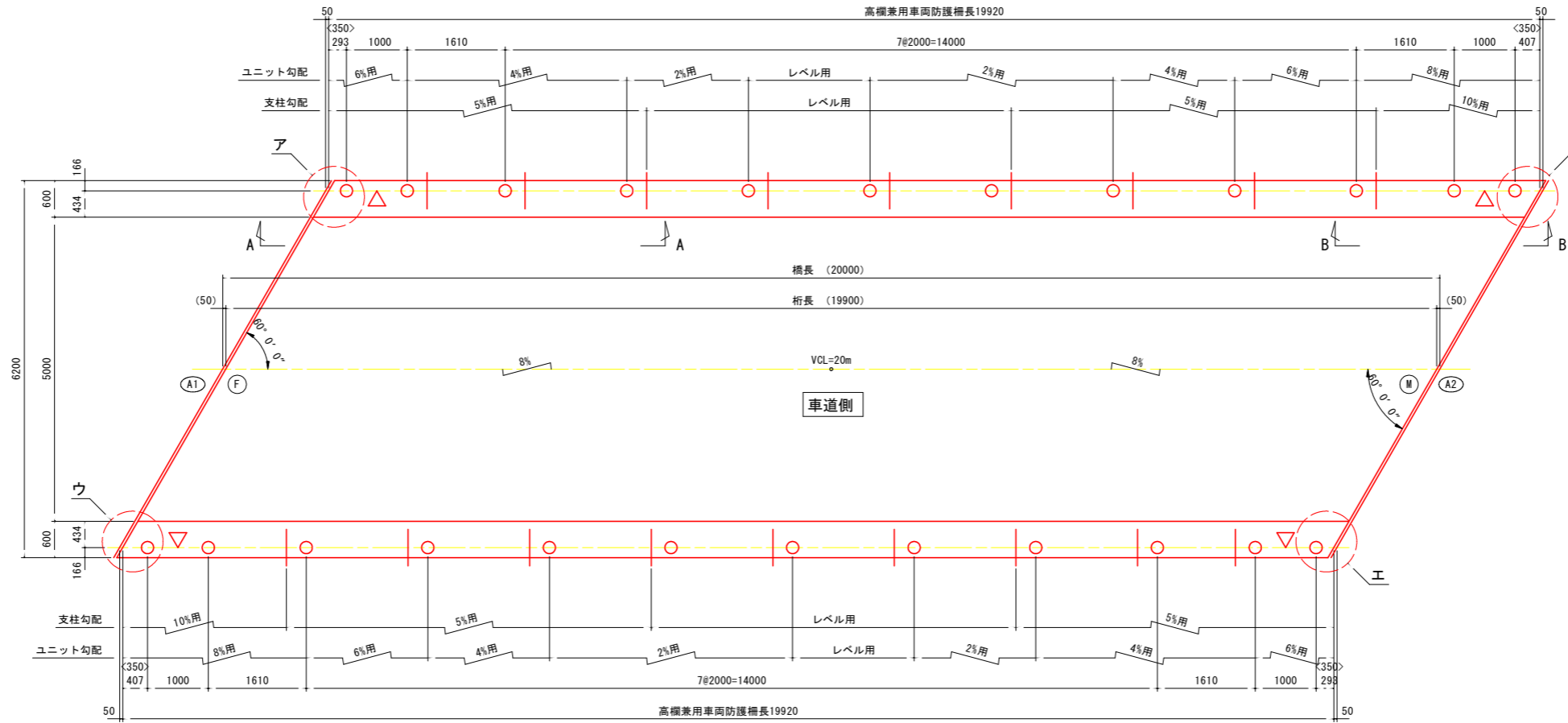
寸法	A1数量	A2数量	合計数量	合計重量	備考
D16x930	27 本	27 本	54 本	78 kg	主桁製作時に設置のこと。

当初設計図面

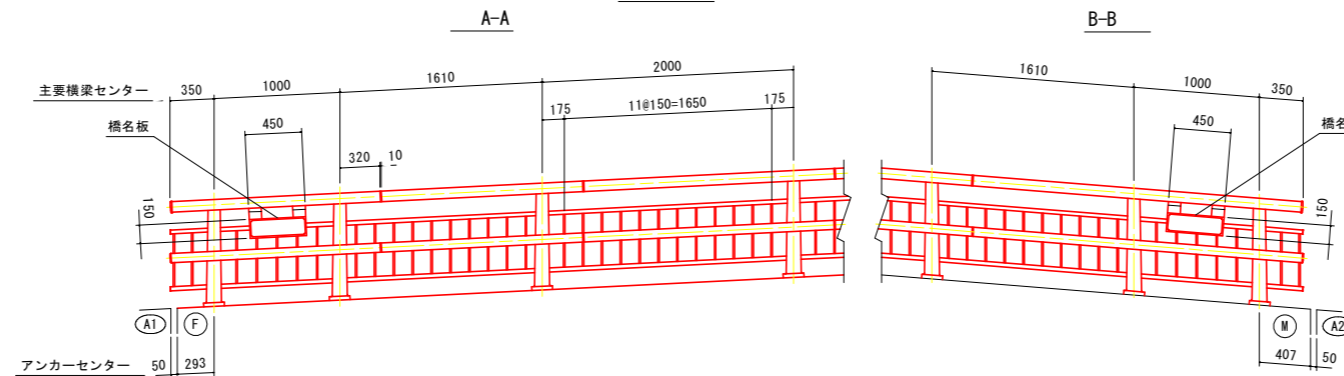
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	伸縮装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

防護柵参考図 (1/2)

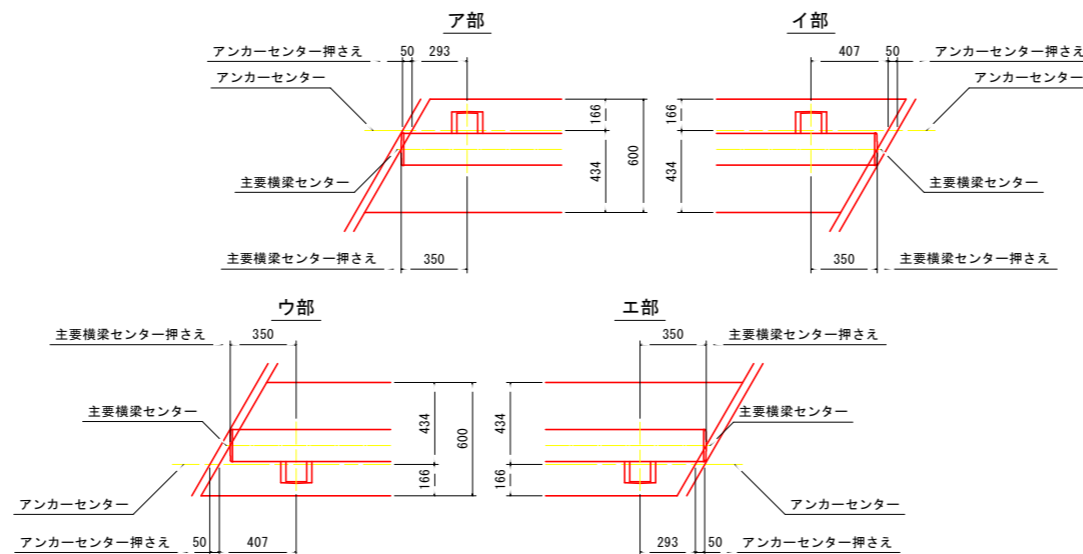
S=1:50



姿図 S=1:30



平面詳細図 S=1:20



- 注記
1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。
 2. 図中 ○ 印は支柱取付位置を示し、+ 印は横梁親手部を示す。
 3. 図中 △ 印は橋名板の取付位置を示す。
 4. < > 内寸法は横梁寸法を示す。
 5. () 内寸法は水平長を示す。

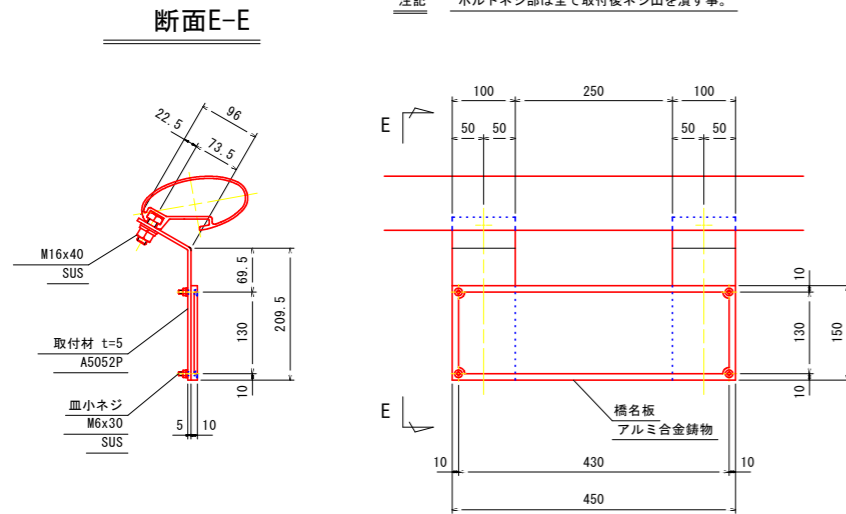
当初設計図面

工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)
路線名等	善蔵川
工事箇所	海部郡海陽町大里
図面名	防護柵参考図 (1/2)
縮尺	図示 図面番号 12 / 15
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)

高欄兼用車面防護柵総延長	39M840
レベル用	12M000
5%用	21M806
10%用	6M034

防護柵参考図 (2/2)

橋名板取付詳細図 S=1:6



注記 ボルトネジ部は全て取付後ネジ山を潰す事。

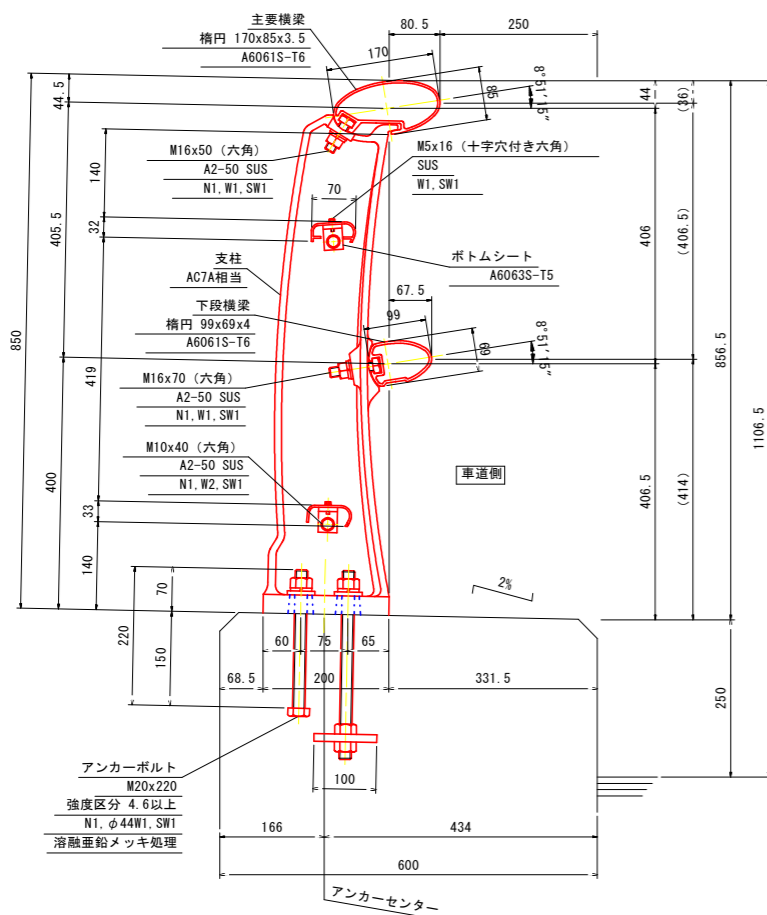
材料表

部番	名称	寸度	数量	単重	1本当	総重量	材質	備考
1	主要横梁	1990.0	6	4.925	9.80	58.8	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段横梁	1990.0	6	3.394	6.75	40.5	A6061S-T6	99x69x4
3	支柱		6		10.02	60.1	AC7A相当	
4	主要スリーブ	340.0	6	4.667	1.59	9.5	A6061S-T6	
5	下段スリーブ	300.0	6	3.195	0.96	5.8	A6061S-T6	
6	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
7	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
8	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
9	バラスト	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
10	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	L-47x40
11	甲丸ボルト	M16x35	24		0.11	2.6	A2-70 SUS	W1, SW1
12	"	M12x30	24		0.05	1.2	A2-70 SUS	W1, SW1
13	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
14	"	M16x70	12		0.20	2.4	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
15	"	M10x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	N1, W2, SW1
16	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS	W1, SW1
17	なべタッピンネジ (2種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS	
18	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS	
19	アンカーボルト	M20x300	12		0.89	10.7	SCM435	N3, φ44W1, SW1
20	"	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1, φ44W1, SW1
21	アンカープレート	t=12	6		1.88	11.3	SS400	100x200x12
						総重量	256.4	Kg/12M
						M当り	21.4	Kg/M (端部は除く)

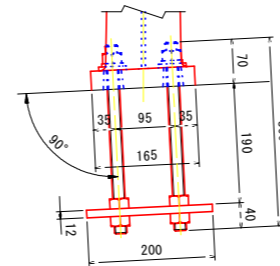
高欄兼用

車両防護柵取付詳細図 S=1:6

種別 C種

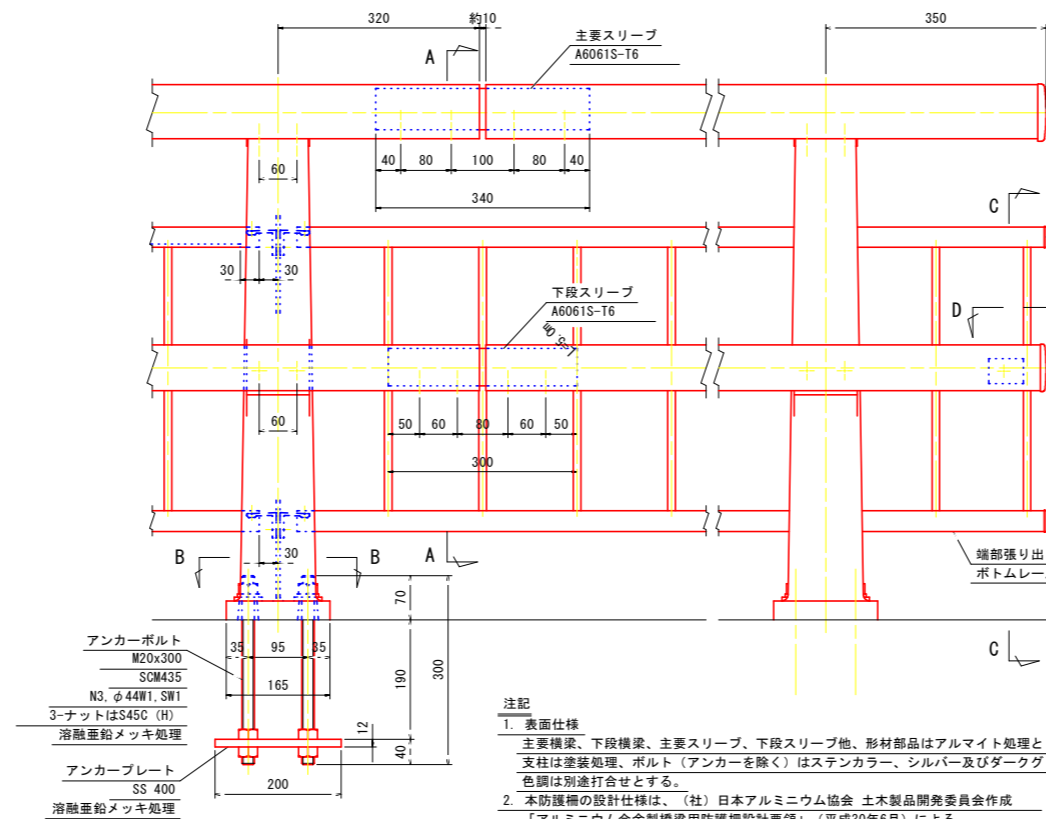


勾配部定着詳細図



継手部

端部

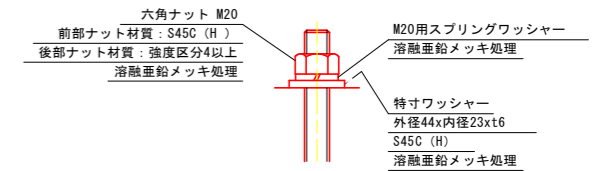


注記

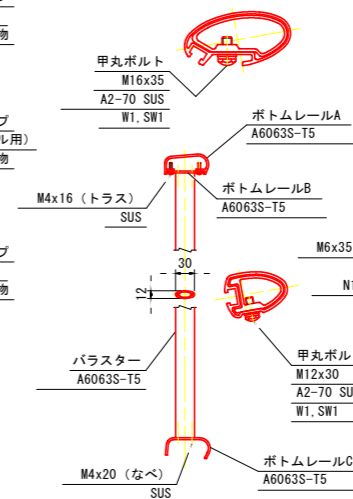
- 表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
- 本防護柵の設計仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
- 本防護柵の支柱は、レールを示し、0~2.5%勾配に使用とする。
5%用は2.5%~7.5%勾配に使用とし、10%用は7.5%~12.5%勾配に使用とする。

コンクリート強度 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$

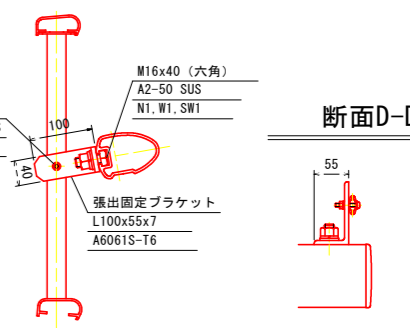
アンカーナット締め付け部 S=1:3



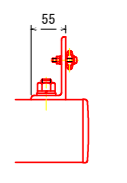
断面A-A



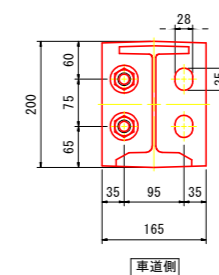
断面C-C



断面D-D



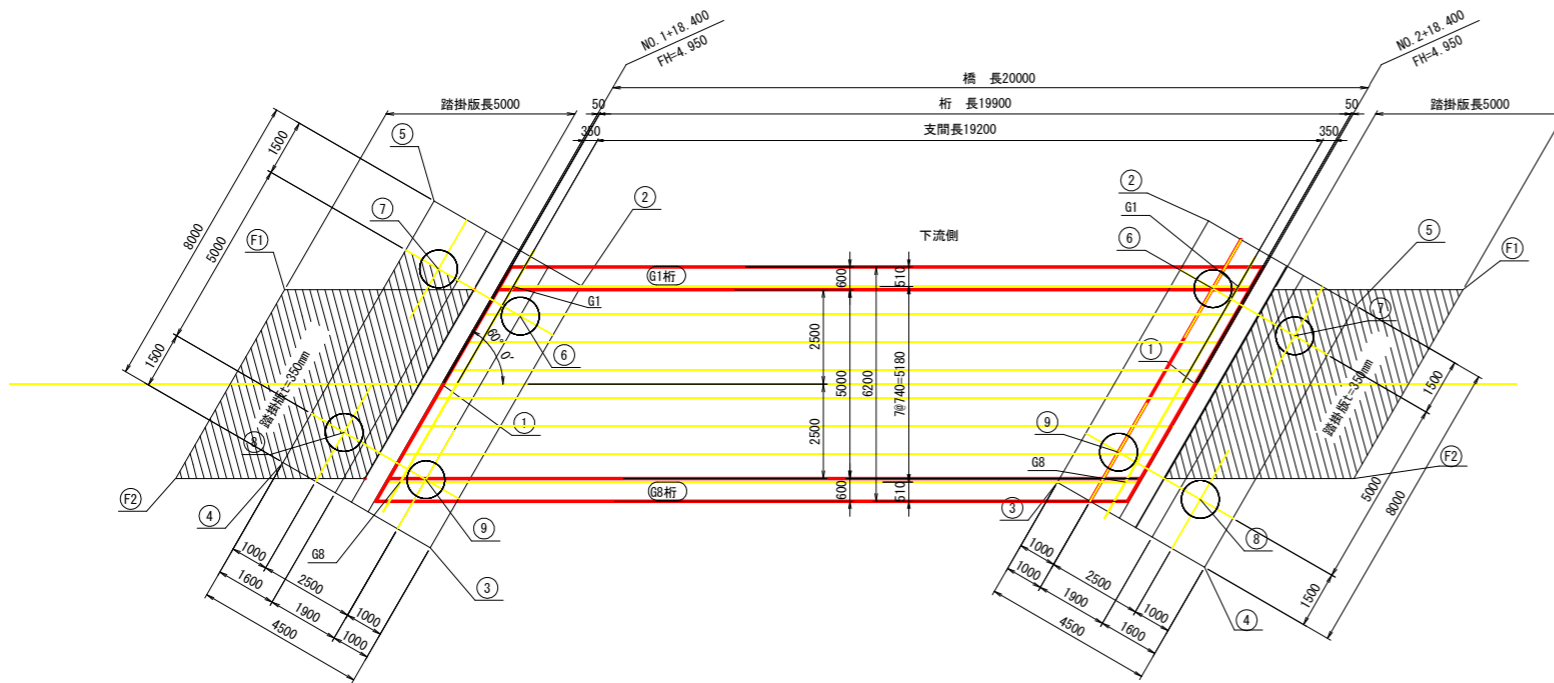
断面B-B



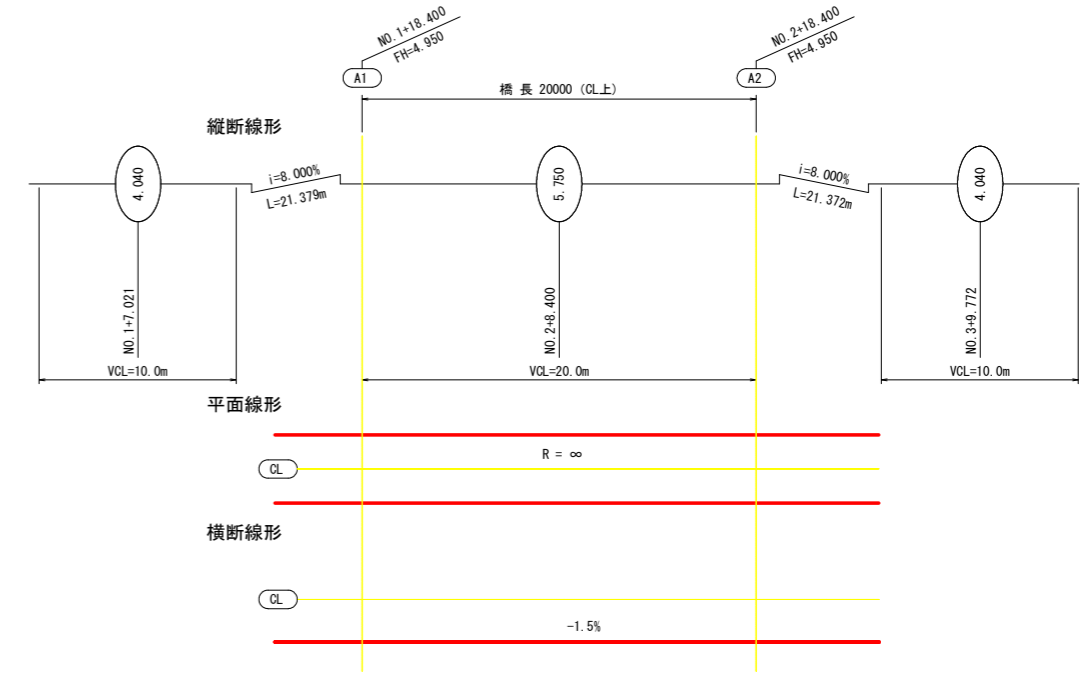
当初設計図面

工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	防護柵参考図 (2/2)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		

下部工座標図 S=1:100



線形要素



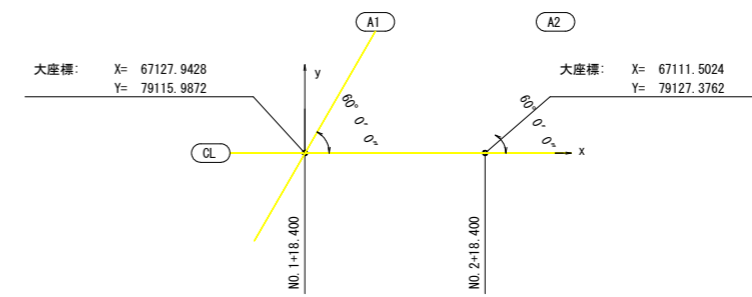
橋台座標値

		A1橋台		A2橋台	
		X座標	Y座標	X座標	Y座標
道路中心	1	67127.9428	79115.9872	67111.5024	79127.3762
	2	67126.3860	79120.2286	67113.7164	79131.1078
フーチング	3	67125.7288	79112.2556	67113.0592	79123.1348
	4	67130.2136	79111.8859	67108.5744	79123.5045
	5	67130.8708	79119.8589	67109.2316	79131.4775
杭	6	67127.2594	79118.6515	67112.5965	79129.6950
	7	67129.7509	79118.4461	67110.1050	79129.9004
	8	67129.3402	79113.4630	67109.6943	79124.9173
	9	67126.8486	79113.6684	67112.1858	79124.7119
支承	G1	67127.8597	79119.1955	67112.0769	79130.1290
	G8	67127.3683	79113.2344	67111.5855	79124.1679
踏掛版	F1	67132.7837	79115.6750	67107.1358	79133.4424
	F2	67132.3094	79109.9210	67106.6615	79127.6884

主要点大座標

測点	X座標	Y座標	要素
No. 0	67159.508535	79094.120148	R=∞
No. 5	67077.306188	78361.719909	

下部工設定方法

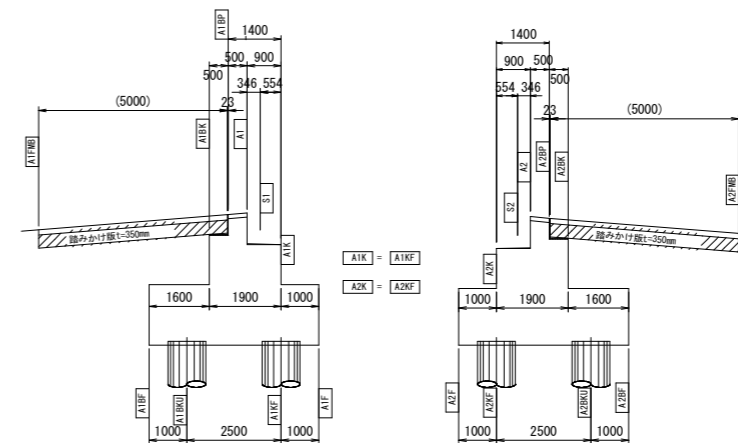
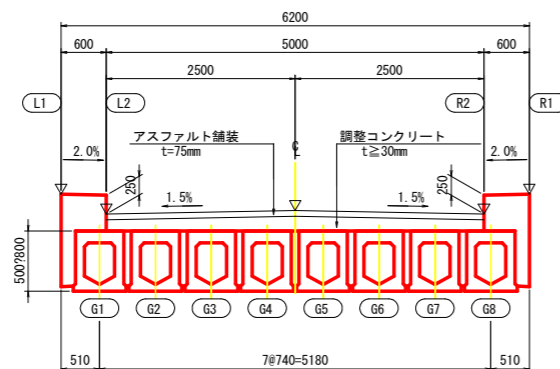


A1橋台は、道路中心CLのNo.1+18.400、
A2橋台は、No.2+18.400で60°方向を
橋台クロスLineとする。

下流側

上流側

標準部断面図 S=1:50



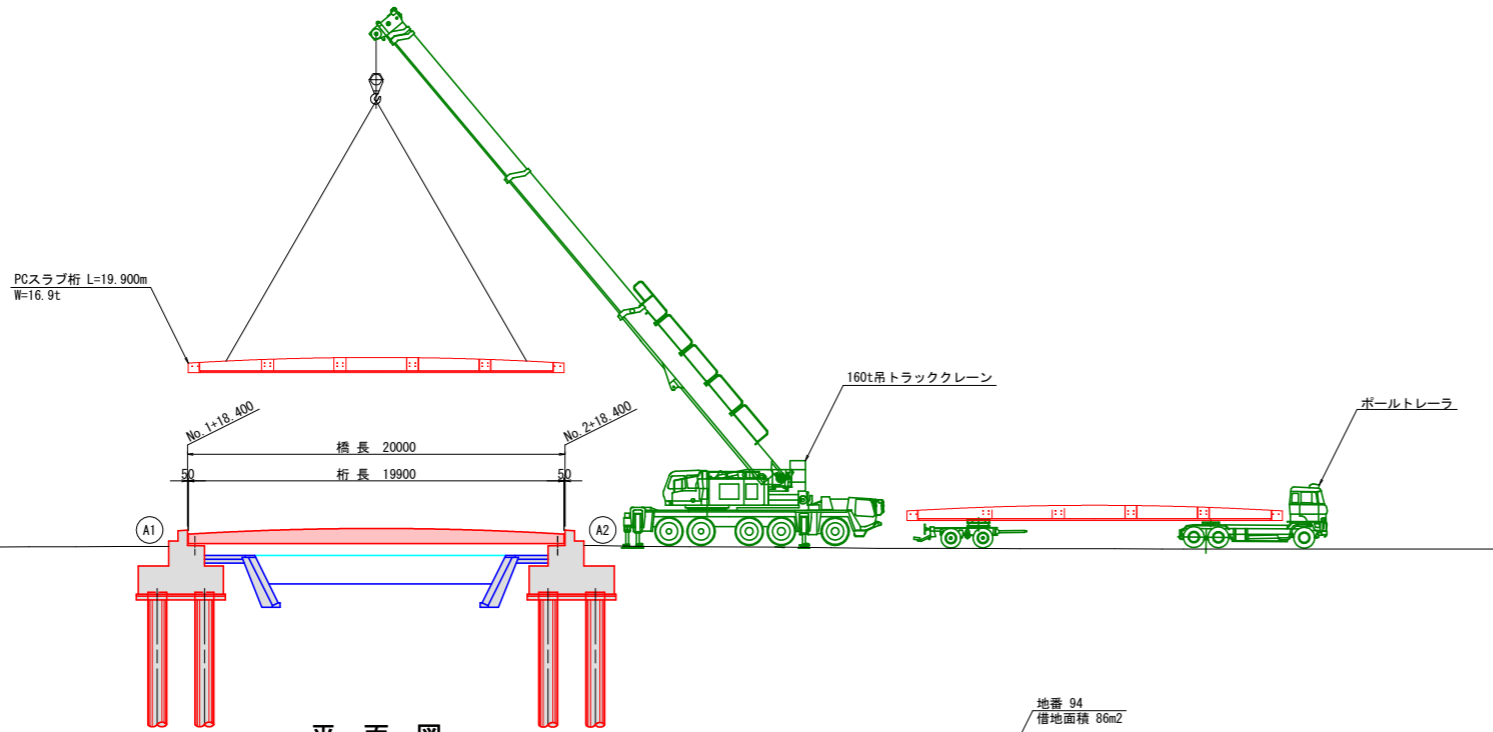
() 内寸法は、道路中心線方向

当初設計図面

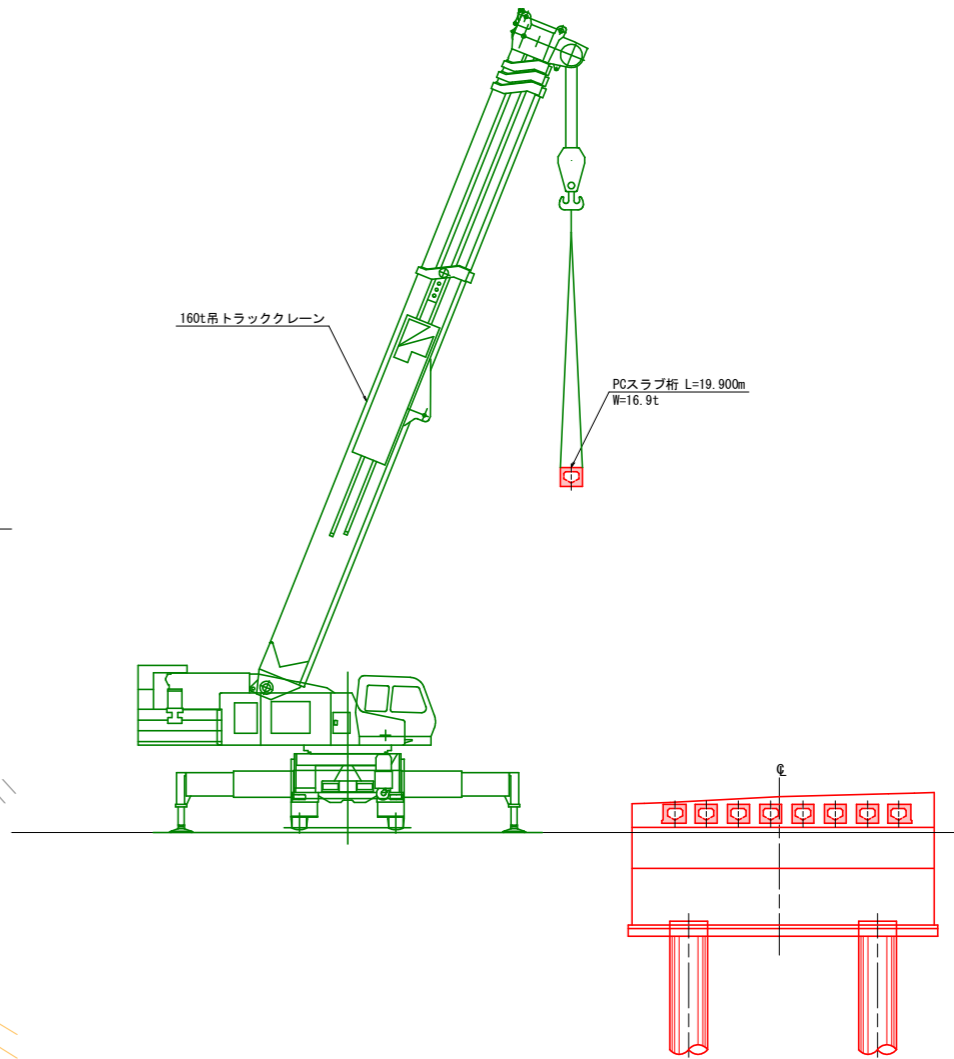
工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	下部工座標図		
縮尺	図示	図面番号	14 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

上部工架設計画図 S=1:200

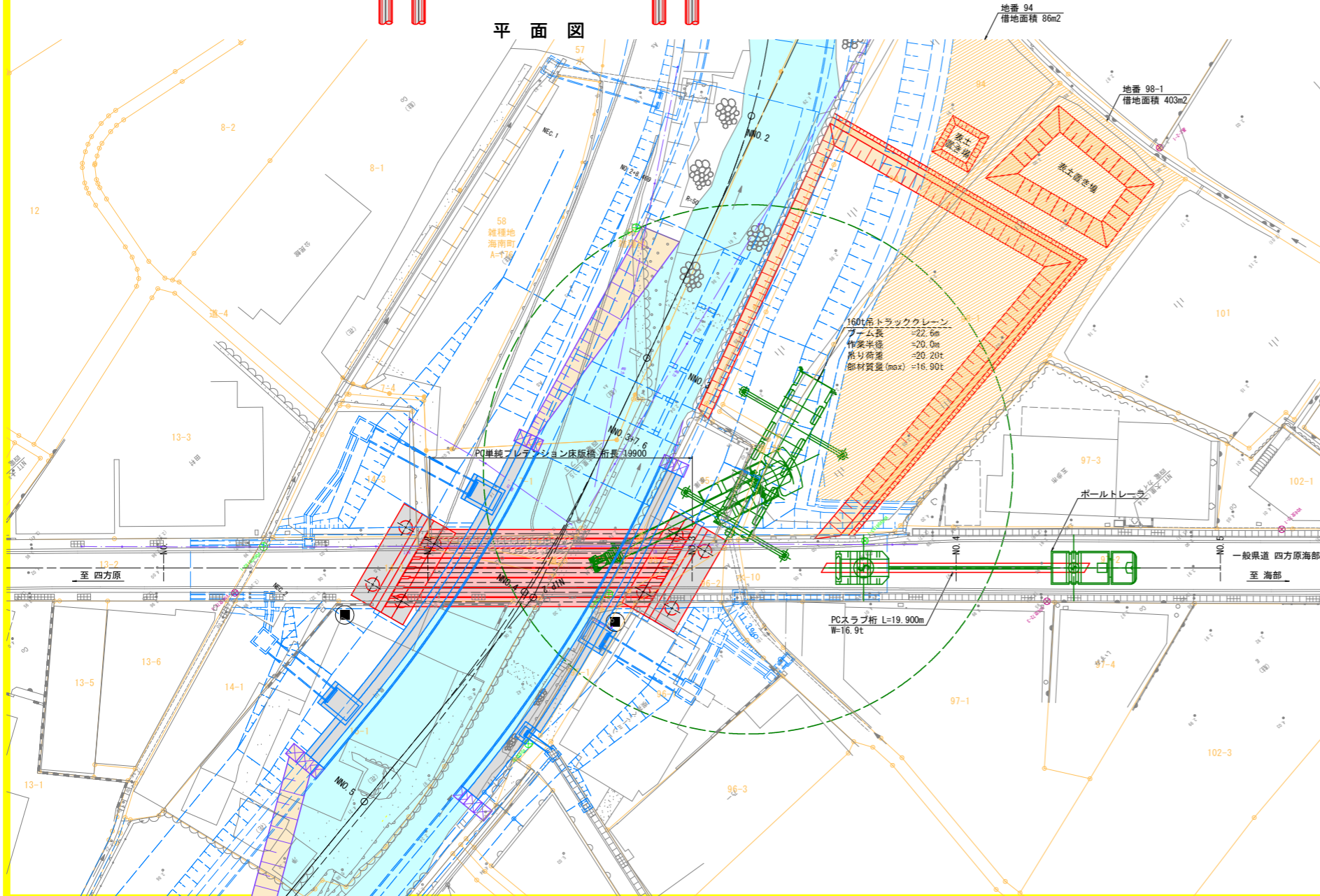
側面図



断面図 S=1:100



平面図



上部工施工フロー

- 準備工
- 支承据付工
- 主桁架設工
- 足場工
- 横組工
- 地覆工
- 伸縮装置工
- 舗装工
- 後片付け工

能力表

160t吊トラッククレーン
アウトリガ最大張出8.8m

ブーム長さ 作業半径(m)	13.5m	18.1m	22.6m	31.8m	40.9m	45.4m	50.0m
10.0	62.0	60.2	58.8	50.4	44.5	38.8	30.0
11.0	51.4	52.8	46.9	41.8	36.6	30.0	
12.0		49.4	47.3	43.3	38.5	34.5	30.0
14.0		40.7	38.7	37.2	32.6	30.2	26.4
16.0		23.9	32.3	31.6	28.5	26.5	23.3
18.0			27.8	27.6	25.0	23.1	20.7
20.0			20.2	24.1	21.8	20.7	18.4
22.0				20.2	19.1	18.2	16.6
24.0				17.1	17.0	16.4	14.8
26.0				14.6	15.1	14.7	13.3
28.0				12.6	13.2	13.1	12.0
30.0					11.4	11.6	10.8

当初設計図面

工事名	R6 波土 善蔵川 海・大里 橋梁上部工事(担い手確保型)		
路線名等	善蔵川		
工事箇所	海部郡海陽町大里		
図面名	上部工架設計画図		
縮尺	図示	図面番号	15 / 15
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		